



Título do Documento:
**Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de
Distribuição da CEDRAP**

Tipo: NTC-D-10
Norma Técnica e Padronização

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

LIGAÇÃO DE MOTORES ELÉTRICOS DE INDUÇÃO NA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DA CEDRAP

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 2 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	--------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 - Partida com chave compensadora	49
Figura 2 - Partida com chave série-paralela	49
Figura 3 - Motor de rotor gaiola partida a plena tensão.....	50
Figura 4 - Partida com tensão reduzida - Motores trifásicos - Partida com chave compensadora	50
Figura 5 - Partida com tensão reduzida - Motores trifásicos - Partida estrela-triângulo.....	51
Figura 6 - Partida com tensão reduzida - Motores trifásicos - Partida série-paralela	51
Figura 7 - Partida com tensão reduzida - Motores trifásicos - Partida com resistência no estator.....	52
Figura 8 - Curvas conjugado x velocidade típicas para motores de indução	53
Figura 9 - Limites admissíveis de flutuação de tensão	Erro! Indicador não definido.

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 3 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	--------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

LISTA DE TABELAS

Tabela 1 - Códigos de partida de motores – kVA/cv	36
Tabela 2 - Temperatura máxima permitida para classes de isolamento	36
Tabela 3 - Impedância de transformadores de distribuição	36
Tabela 4 - Características típicas – motores de indução trifásicos rotor gaiola.....	37
Tabela 5 - Características típicas – motores de indução trifásicos rotor gaiola.....	38
Tabela 6 - Características típicas – motores de indução trifásicos rotor gaiola.....	39
Tabela 7 - Características típicas – motores de indução trifásicos rotor gaiola.....	40
Tabela 8 - Características típicas - motores de indução monofásicos	41
Tabela 9 - Dispositivos para redução da corrente de partida de motores trifásicos	42
Tabela 10 - Valor do fator de atenuação (k) das chaves de partida.....	42
Tabela 11 - Aplicação e características das chaves de partida.....	43
Tabela 12 - Coeficiente de queda de tensão rede secundária – Cabo de alumínio CA	43
Tabela 13 - Coeficiente de queda de tensão rede secundária – Cabo de cobre (mm ²).....	44
Tabela 14 - Coeficiente de queda de tensão rede secundária – Cabo de cobre (AWG-MCM)	45
Tabela 15 - Coeficiente de queda de tensão rede secundária – Cabo multiplexado 0,6/1kV	45
Tabela 16 - Rede primária - Características dos condutores para cruzeta de 2,00m	46
Tabela 17 - Rede primária - Características dos condutores para cruzeta de 2,40m	46
Tabela 18 - Rede protegida compacta – Características dos cabos cobertos classe 15kV e 35kV	47
Tabela 19 - Limites aceitáveis de flutuação de tensão.....	48

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 4 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	--------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

SUMÁRIO

1 APRESENTAÇÃO	7
2 CAMPO DE APLICAÇÃO	8
3 OBJETIVO	8
4 REFERÊNCIAS NORMATIVAS	8
5 RIGAÇÕES E COMPETÊNCIAS	9
6 TERMOS E DEFINIÇÕES	9
6.1 Barra	9
6.2 Barramento infinito	9
6.3 Tensão de alimentação	9
6.4 Potência Nominal Pn.....	9
6.5 Queda de tensão.....	9
6.6 Flutuação de tensão.....	9
6.7 Flicker.....	10
6.8 Tensão nominal (Vn)	10
6.9 Velocidade nominal (Nn).....	10
6.10 Conjugado mecânico	10
6.11 Conjugado nominal (Cn).....	10
6.12 conjugado de partida (Cp)	10
6.13 conjugado básico (CB)	10
6.14 conjugado máximo (Cmáx).....	11
6.15 Conjugado mínimo (Cmín).....	11
6.16 Conjugado de aceleração (CA)	11
6.17 Velocidade síncrona (Ns).....	11
6.18 Escorregamento (S)	11
6.19 Carga	11
6.20 Funcionamento em vazio	11
6.21 Partida.....	12
6.22 Arranque	12
6.23 Aceleração	12
7 CONDIÇÕES GERAIS	12
7.1 Considerações iniciais	12
7.2 Flutuações rápidas de tensão	13
8 MOTORES ELÉTRICOS	13
8.1 Motor monofásico	14
8.2 Motor trifásico.....	15
8.3 Características de partida.....	16
8.3.1 Partida de motor monofásico.....	16

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 5 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	--------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

8.3.1.1 Chave compensadora de partida:	16
8.3.1.2 Chave série – paralela:	16
8.3.2 Partida de motores trifásicos	16
8.3.2.1 Chave estrela-triângulo	17
8.3.2.2 Chave compensadora	18
8.3.2.3 Chave série – paralela	19
8.3.2.4 Partida com resistência - Reator	19
9 CONDIÇÕES E ORIENTAÇÕES ESPECÍFICAS	20
9.1 Limitações de atendimento	20
9.2 Limites de flutuações de tensão	20
9.2.1 Impedâncias dos elementos da rede	21
9.2.2 Transformador de distribuição	21
9.2.3 Redes primárias e secundárias	21
9.2.4 Fator de potência	21
10 PROCEDIMENTO PARA ANÁLISE DA PARTIDA DO MOTOR	22
10.1 Levantamento de dados	22
10.1.1 Dados do motor	22
10.1.2 Dados da rede primária	23
10.2 Metodologia para análise de partida	24
10.3 Rede Primária	27
10.4 Atendimento a mais de um motor	34
10.5 Medidas preventivas e/ou corretivas	35
TABELAS	36
ANEXOS	49

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

1 APRESENTAÇÃO

A Cooperativa de Eletrificação da Região do Alto Paraíba – CEDRAP, em sua área de atuação, tem como objetivo propiciar condições técnicas e econômicas para que a energia elétrica seja elemento impulsionador do desenvolvimento social dos Estados de São Paulo e Rio de Janeiro.

A criação das normas técnicas e procedimentos de segurança têm por objetivo apresentar os princípios básicos que norteiam os trabalhos em eletricidade executados pela CEDRAP, buscando padronizar os serviços prestados. Por tratar-se de uma primeira versão, aprimoramentos e adequações à realidade dos trabalhos deverão ocorrer em versões futuras, buscando assim, refletir o mais verdadeiramente possível, a realização de trabalho seguro no dia-a-dia da distribuidora.

As exigências aqui apresentadas estão em consonância com as normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas - ABNT, recomendações do Comitê de Distribuição - CODI, Associação Brasileira de Distribuidores de Energia Elétrica – ABRADDEE e Agência Nacional de Energia Elétrica - ANEEL.

Esta Norma poderá sofrer alterações no todo ou em parte, por razões de ordem técnica, para melhor atendimento às necessidades do sistema, motivo pelo qual os interessados deverão consultar periodicamente a CEDRAP quanto a eventuais alterações.

A presente Norma não invalida qualquer outra da ABNT ou de outros órgãos competentes, mesmo a partir da data em que a mesma estiver em vigor. Todavia, em qualquer ponto onde surgirem divergências entre esta Norma Técnica e as normas dos órgãos citados, prevalecerão as exigências mínimas aqui estabelecidas.

Quaisquer críticas e/ou sugestões para o aprimoramento desta Norma serão analisadas e, caso sejam válidas, incluídas ou excluídas deste texto.

As sugestões deverão ser enviadas à Cooperativa de Eletrificação da Região do Alto Paraíba – CEDRAP:

Departamento Técnico CEDRAP
 Grupo Revisor: Edição Agosto/2016
 Endereço: Rua Major Santana, 107 – Vila Modesto
 Cidade: Paraibuna
 Estado: São Paulo
 CEP: 12.260-000
 Fone Fax: (12) 3974-0303
 Contato e-mail: www.cedrap.com.br

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 7 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	--------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

2 CAMPO DE APLICAÇÃO

Esta norma aplica-se aos estudos e análises técnicas de viabilidade de ligação de motores elétricos de indução nas redes de distribuição urbanas e rurais, nas tensões secundárias padronizadas pela CEDRAP e também no atendimento em tensão primária com uso de transformadores.

3 OBJETIVO

A presente Norma Técnica tem como finalidade estabelecer os requisitos mínimos necessários para elaboração do estudo de viabilidade de ligação de motores elétricos de indução, nas redes de distribuição da CEDRAP, bem como as medidas preventivas e corretivas que podem ser implementadas, a fim de minimizar as perturbações e preservar a qualidade do funcionamento de energia elétrica aos demais consumidores em baixa tensão (BT) e em média tensão (MT).

4 REFERÊNCIAS NORMATIVAS

Este documento está embasado nos seguintes ordenamentos legais e normas concernentes:

1. ABNT NBR 5410 - Instalações elétricas de baixa tensão;
2. ABNT NBR 14039 - Instalações elétricas de média tensão de 1,0 kV à 36,2 kV;
3. ABNT NBR 5457 - Terminologia para máquinas elétricas girantes;
4. ABNT NBR 7094 - Máquinas elétricas girantes - motores de indução – Especificação;
5. ABNT NBR 9884 - Máquinas elétricas girantes – graus de proteção proporcionados pelos invólucros;
6. NTC-D-01 - Rede de Distribuição de energia elétrica aérea com condutores nus - Estruturas (Convencional);
7. NTC-D-03 - Fornecimento de energia elétrica em tensão primária de distribuição;
8. NTC-D-04 - Fornecimento de energia elétrica em tensão secundária;
9. Procedimentos de Distribuição de Energia Elétrica no Sistema Elétrico Nacional – PRODIST 8 – Qualidade de Energia Elétrica – ANEEL.

Esta Norma será regida e interpretada, em todos os seus aspectos, de acordo com as Resoluções da ANEEL, com as leis brasileiras, e estará sujeita a toda legislação superveniente que afetar o objeto da mesma.

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 8 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	--------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

5 OBRIGAÇÕES E COMPETÊNCIAS

Compete aos órgãos de planejamento, engenharia, patrimônio, suprimentos, elaboração de projetos, construção, ligação, manutenção e operação do sistema elétrico cumprir e fazer cumprir este instrumento normativo.

6 TERMOS E DEFINIÇÕES

6.1 Barra

Qualquer ponto significativo do sistema em que se queira destacar qualquer grandeza elétrica.

6.2 Barramento infinito

É uma barra do sistema que possui potência de curto-circuito infinita, na qual não existem variações de tensão ou de frequência.

6.3 Tensão de alimentação

É a tensão efetivamente recebida pelo consumidor, no ponto de entrega de energia, em condições normais de operação do sistema.

6.4 Potência nominal P_n

É a potência que o motor pode fornecer, dentro de suas características nominais, em regime contínuo.

6.5 Queda de tensão

Qualquer redução verificada no nível de tensão produzida pela ligação de cargas no sistema.

6.6 Flutuação de tensão

É uma variação aleatória, repetitiva ou esporádica do valor eficaz da tensão.

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 9 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	--------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

6.7 Flicker

É a impressão visual de uma variação na luminosidade, regular ou não, podendo, dependendo do grau, causar irritações à visão do ser humano.

6.8 Tensão nominal (Vn)

É a tensão da rede para qual o motor foi projetado. Por norma o motor deve ser capaz de funcionar satisfatoriamente quando alimentado com tensões de 10% acima ou abaixo de sua tensão nominal, desde que sua frequência seja a nominal.

6.9 Velocidade nominal (Nn)

É a velocidade que o motor atinge em regime permanente à potência nominal, sob tensão e frequência nominais.

6.10 Conjugado mecânico

Conhecido também como torque, esta grandeza traduz o esforço que o motor deve ter para movimentar seu eixo, e varia com a velocidade, contendo instantes distintos desde a partida até o regime.

6.11 Conjugado nominal (Cn)

É aquele que o motor desenvolve, à potência nominal, quando submetido à tensão e frequência nominais.

6.12 Conjugado de partida (Cp)

Conhecido também como conjugado de arranque ou de rotor bloqueado é aquele desenvolvido pelo motor durante a partida, sob condições nominais de tensão e frequência.

6.13 Conjugado básico (CB)

É aquele conjugado quando a máquina aciona carga nominal a velocidade nominal (Nn).

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 10 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

6.14 Conjugado máximo ($C_{m\acute{a}x}$)

É o conjugado de maior valor produzido pelo motor, nas condições nominais de tensão e frequência, sem variações bruscas de velocidade e deve ter um valor elevado, capaz de assimilar satisfatoriamente os eventuais picos de carga, e também, manter a velocidade angular num valor razoável, quando da ocorrência de quedas de tensão no sistema de suprimento.

6.15 Conjugado mínimo ($C_{m\acute{i}n}$)

É o menor valor de conjugado desenvolvido pelo motor, desde a velocidade zero até a velocidade correspondente ao conjugado máximo sendo que na partida, este valor não pode ser muito pequeno, senão a mesma será mais demorada, sobreaquecendo o motor, especialmente nos casos de alta inércia, ou partida com tensão reduzida.

6.16 Conjugado de aceleração (CA)

É aquele que o motor desenvolve desde a velocidade zero, até a velocidade em regime.

6.17 Velocidade síncrona (N_s)

É a velocidade de rotação do campo magnético girante.

6.18 Escorregamento (S)

É a diferença entre a velocidade síncrona (N_s) e a velocidade real do motor, expressa em porcentagem da velocidade síncrona.

6.19 Carga

Conjunto dos valores das grandezas elétricas e mecânicas que caracterizam as solicitações impostas a uma máquina, em dado instante, por um circuito elétrico ou um dispositivo mecânico.

6.20 Funcionamento em vazio

Estado de funcionamento de uma máquina girando à velocidade nominal e sob condições nominais, mas sem fornecer potência.

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 11 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

6.21 Partida

Passagem de uma máquina do estado de repouso à velocidade de regime, incluindo energização, arranque, aceleração e, se necessário, a sincronização com a fonte de alimentação.

6.22 Arranque

Estado de funcionamento de uma máquina, no instante em que ela passa do estado de repouso ao de movimento.

6.23 Aceleração

Estado de funcionamento de uma máquina compreendido entre o arranque e a velocidade de regime.

7 CONDIÇÕES GERAIS

7.1 Considerações iniciais

Tendo em vista a análise do atendimento ao uso de motores elétricos na rede de distribuição, deve ser avaliado qual o efeito deste tipo de carga adicional em relação à disponibilidade da rede primária ou secundária, ao transformador de distribuição e aos níveis de tensão envolvidos.

Os motores elétricos podem ser utilizados para diversos fins, sendo que quanto maior a potência, mais elevadas serão as correntes de partida, que atingem em muitos casos, valores bem superiores a corrente de carga das linhas de distribuição onde estão instalados.

Cumpra-se ressaltar que mesmo com a aplicação de dispositivos redutores da corrente de partida, em muitos casos ainda há necessidade de serem realizadas obras de adequação da rede para esse tipo de carga.

Como a ligação de motores podem envolver a realização de serviços na rede, com a participação do consumidor, torna-se necessária, a fim de conciliar os interesses mútuos, delinear as responsabilidades das partes envolvidas.

Ao consumidor interessado na ligação de um motor elétrico compete:

- Dimensionar a sua rede interna de distribuição em conformidade com as Normas Técnicas Brasileiras (ABNT) e da CEDRAP relacionadas no capítulo 4 desta norma, a fim de que as instalações projetadas tenham capacidade adequada e atendam aos parâmetros de segurança requeridos;
- Dotar o motor elétrico de proteções previstas nas Normas Brasileiras da ABNT;

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 12 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

- Dimensionar a potência do motor e definir o dispositivo de partida requerido pelo equipamento;
- Fornecer todas as informações necessárias para que a CEDRAP possa efetuar a análise técnica do fornecimento (o regime de funcionamento do motor, catálogo, etc.);
- Respeitar os critérios e exigências técnicas constantes das Normas da CEDRAP, para o atendimento;
- Apresentar Anotação de Responsabilidade Técnica - ART do CREA do(s) Engenheiro ou Empresa responsável pelo projeto elétrico do padrão de entrada, de acordo com os requisitos da NTC-D-04 e NTC-D-03 da CEDRAP se o consumidor for atendido em tensão secundário ou primária respectivamente;

Além dos aspectos anteriormente relacionados é sempre recomendável, sob o aspecto técnico que o consumidor observe os requisitos expostos a seguir:

- evitar partidas simultâneas dos motores, se houver;
- a partida do motor seja efetuada, sempre que possível, a vazio;
- realizar consulta prévia à CEDRAP sempre que houver motor com potência maior que os limites definidos na NTC-D-04.

7.2 Flutuações rápidas de tensão

Durante a partida de motores elétricos, a corrente do mesmo pode atingir valores que variam de cinco a oito vezes a corrente nominal do motor. Isso pode provocar perturbações em equipamentos instalados ao longo da rede de distribuição. Estas correntes de partida podem provocar flutuações de tensão durante o seu acionamento ou mesmo durante seu regime normal de operação. Esta flutuação da tensão pode provocar flicker nas cargas de iluminação, desligamento de lâmpadas de vapor de mercúrio, desligamento ou não acionamento dos contatores de partida do próprio motor, entre outras falhas no sistema elétrico.

As flutuações de tensão, dependendo de sua intensidade, podem ocasionar perturbações às instalações elétricas dos consumidores ligados na mesma rede de distribuição, afetando o funcionamento de equipamentos eletrônicos, iluminação etc.

8 MOTORES ELÉTRICOS

Motor elétrico é a máquina destinada a transformar energia elétrica em energia mecânica. O motor de indução é o mais usado de todos os tipos de motores, pois combina as vantagens da utilização de energia elétrica - baixo custo, facilidade de transporte, limpeza e simplicidade de comando - com sua construção simples, custo reduzido, grande versatilidade de adaptação às cargas dos mais diversos tipos e melhores rendimentos.

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 13 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

O motor de indução funciona normalmente com uma velocidade constante, que varia ligeiramente com a carga mecânica aplicada ao eixo. Atualmente é possível controlarmos a velocidade dos motores de indução com o auxílio de inversores de frequência.

Temos hoje disponíveis motores de indução monofásicos e trifásicos, sendo que se dividem em:

8.1 Motor monofásico

Os tipos mais comuns de motores monofásicos são:

a) Motor de fase dividida - Partida a resistência

Esse motor apresenta baixo conjugado de partida e corrente de partida elevada, que cai rapidamente com a aceleração do motor. São fabricados normalmente para potências inferiores a 1cv.

b) Motor de fase dividida - Partida com capacitor

Esse motor apresenta um conjugado de partida elevado com corrente de partida atenuada, decorrente da instalação do capacitor no enrolamento auxiliar. Sua potência é de até 10cv, normalmente.

c) Motor de polo sombreado ou fendido

São fabricados para potências inferiores a 1cv e possui rendimentos muito baixos.

d) Motor universal

A velocidade é regulada através de um reostato em série ao enrolamento do estator. São fabricados normalmente para potências de até 3/4cv. Muito utilizados em eletrodomésticos.

Motores monofásicos universais caracterizam-se por apresentar conjugados elevados de partida e corrente de partida normal. A inclusão de um reostato em série ao enrolamento do estator, além de possibilitar o controle da velocidade e partidas suaves, atenua a corrente de partida.

Motores monofásicos com rotor gaiola solicitam na partida uma corrente da ordem de 6 a 8 vezes a nominal do mesmo. Apesar de solicitar uma corrente de tal intensidade na partida, os motores monofásicos de fase dividida (partida com resistência) e os de polo

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 14 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

sombreado ou fendido, por serem de baixas potências, normalmente não ocasionam flutuações de tensão fora dos valores permissíveis.

Os motores monofásicos de fase dividida (partida com capacitor), com potências de até 10cv, são os que requerem maiores cuidados na partida. Portanto, em função das suas características de operação e a fim de evitar flutuações excessivas de tensão, a sua ligação diretamente às redes secundárias de distribuição, estão limitadas as seguintes potências:

- fase – neutro: até 1cv;
- fase – fase: até 3cv.

Considerando que os motores monofásicos com partida com capacitor geralmente são fabricados com duas tensões, 110/220 V para potências de até 3cv e para potências maiores nas tensões de 220/440 V ou 254/508 V, para minimizar os efeitos da partida é sempre recomendável que os motores de potência a partir de 1cv, inclusive, sejam ligados à rede entre fases (220 V).

Para os motores de potências superiores, para reduzir a elevada corrente inicial e a perturbação na rede elétrica, devem ser aplicados dispositivos de partida.

Os dispositivos para limitar a corrente de partida, nos motores monofásicos são:

- chave série-paralela;
- chave compensadora de partida.

8.2 Motor trifásico

O tipo de motor mais utilizado para o acionamento de cargas em geral é o de indução assíncrono trifásico com rotor gaiola. Este motor solicita na partida uma corrente da ordem de 5 a 8 vezes a nominal do mesmo, que podem ocasionar flutuações de tensão indesejáveis na rede.

Para motores de indução trifásicos com rotor em gaiola de potência de até 5cv, a partida direta a plena tensão pode ser utilizada, desde que seja feita uma análise técnica da rede, a fim de verificar se as flutuações de tensão não superam os valores admissíveis.

Para minimizar este problema, geralmente o acionamento desse tipo de motor deve ser realizado por meio de um dos dispositivos abaixo relacionados, que limitam a corrente de partida do mesmo;

- chave estrela-triângulo;
- chave compensadora;
- chave série-paralela;
- Soft Start e Inversores de Frequência.

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 15 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

As características de cada um dos dispositivos utilizados para a redução da corrente e partida, desse tipo de motor, são apresentadas a seguir.

8.3 Características de partida

8.3.1 Partida de motor monofásico

Nos motores monofásicos, os dispositivos usuais para a redução da corrente de partida são:

8.3.1.1 Chave compensadora de partida:

A redução da corrente de partida, afeta também os conjugados, que são proporcionais ao quadrado da relação de transformação do autotransformador.

No Anexo A apresentamos o esquema de ligação da chave compensadora de partida, aplicada aos motores monofásicos.

8.3.1.2 Chave série – paralela:

Esse dispositivo só deve ser aplicado se a tensão da rede for igual à metade das tensões do motor e a partida for efetuada praticamente em vazio, em virtude dos conjugados e a corrente ficarem reduzidos a 1/4 do seu valor. O esquema de ligação deste dispositivo de partida é apresentado no Anexo A.

Observamos que os motores monofásicos de potências superiores a 1cv, quando comparados com os trifásicos de igual potência apresentam desempenho técnico inferior e custos iniciais e operacionais superiores. Conseqüentemente, o consumidor na escolha do tipo de motor deve avaliar os aspectos técnico-econômicos.

8.3.2 Partida de motores trifásicos

Para motores de indução trifásicos com rotor em gaiola de potência maiores que 5cv, a partida direta a plena tensão deve ser evitada a fim de minimizar as flutuações de tensão da rede. É necessária uma análise técnica da rede, a fim de verificar se as flutuações de tensão não superam os valores admissíveis.

Para diminuir esta corrente, normalmente utiliza-se dispositivo para reduzir a tensão nos enrolamentos do motor no instante de partida.

Para o funcionamento adequado dos dispositivos de partida dos motores, deve-se atentar para os seguintes aspectos:

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 16 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

- Quando houver conjugado resistente de carga durante a partida, o mesmo deve ser menor que o conjugado de partida do motor de forma que a aceleração, até a uma rotação próxima a nominal, ocorra em tempo suficiente para não prejudicar a vida útil do motor;
- O tempo de comutação da chave de partida, da tensão reduzida para tensão de rede, deve ser dimensionado para permitir a aceleração do motor até a aproximadamente 90% da rotação nominal;
- O tempo de comutação deve ser de até 10 s.

Ressaltamos que não podemos diminuir muito a tensão de partida, uma vez que o conjugado de partida do motor é proporcional ao quadrado da tensão aplicada.

$$C_p = k \cdot V^2$$

Sendo:

C_p conjugado de partida;

k constante;

V tensão aplicada ao motor.

Os equipamentos para partida de motores utilizados com maior frequência, para esta finalidade são:

- chave estrela-triângulo;
- chave compensadora de partida;
- chave série-paralela;
- partida com resistência.
- Partidas com Soft-start e Inversores de frequência

8.3.2.1 Chave estrela-triângulo

Para utilização da partida com chave estrela-triângulo é necessário que o motor tenha possibilidade de ligação em dupla tensão, ou seja, 220/380 V, 380/660 V ou 440/760 V, e ter no mínimo seis bornes de ligações acessíveis. As tensões indicadas na placa do motor devem ter uma relação de $\sqrt{3}$, onde o menor valor deve coincidir com a tensão da rede, e com a tensão em triângulo do motor.

Na ligação estrela, a corrente da linha fica reduzida a 1/3 em relação à ligação triângulo, ou seja, aproximadamente 33%. A curva do conjugado do motor também é reduzida na mesma proporção, portanto a partida estrela-triângulo pode ser usada quando a curva de conjugado é suficientemente elevada para garantir a aceleração do motor, portanto com o conjugado resistente da carga menor que o conjugado de partida do motor.

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 17 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

A chave estrela-triângulo, em geral, só pode ser empregada em partidas com a máquina em vazio. Somente após ter atingido a rotação nominal, a carga pode ser aplicada. Se o motor não atingir pelo menos 90% de sua velocidade nominal, o pico de corrente na comutação de estrela para triângulo é quase como se fosse uma partida direta, o que danifica os contadores e causa perturbação na rede elétrica.

No Anexo B é apresentado o diagrama de ligações de um motor com partida através de uma chave estrela-triângulo. Na Tabela 9 são indicados até que potências de motor, esse dispositivo de partida é recomendado, quando o atendimento é efetuado em tensão secundária, bem como as suas características técnicas. Observamos que a utilização de chaves estrela-triângulo não se limita às potências constantes da Tabela 9, podendo, de acordo com o fabricante, acionar motores de até 500cv ou superiores, desde que especificadas corretamente.

Na Tabela 11 estão apresentadas as principais características e aplicações dos dispositivos para partida de motores com tensão reduzida usual.

8.3.2.2 Chave compensadora

As chaves compensadoras são geralmente utilizadas em partidas de motores com cargas de conjugado resistente até 50% do conjugado em regime normal. Os tap's mais comuns são os de 65% e 80% da tensão nominal, possibilitando a partida do motor satisfatoriamente com a redução de 42% e 64% da corrente e do conjugado de partida, respectivamente.

Nas chaves compensadoras automáticas o segundo pico é bem reduzido visto que o autotransformador se torna uma reatância em série por um curto tempo, durante a comutação de tap, acrescentando-se ainda que neste intervalo o motor não é desligado da rede.

No Anexo B é apresentado o diagrama de ligações de um motor trifásico com partida por chave compensadora. Na Tabela 9 são indicadas até que potência do motor trifásico esse dispositivo de partida é recomendado, bem como as suas características técnicas.

Observamos que a utilização de chaves compensadoras de partida não se limita às potências constantes da Tabela 9, podendo, de acordo com catálogos de fabricantes, acionarem motores de até 500cv ou superiores, desde que especificadas corretamente.

Na Tabela 11 estão apresentadas as principais características e aplicações dos dispositivos para partida de motores com tensão reduzida usuais.

Nas chaves compensadoras manuais, normalmente na comutação da tensão reduzida para a tensão de rede, o motor é desligado por curto espaço de tempo, proporcional a habilidade do operador.

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 18 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

8.3.2.3 Chave série – paralela

Para utilização das chaves série - paralela é imprescindível que os motores tenham a possibilidade de ligação nas quatro tensões, normalmente em 220/380/440/760 V, portanto com 12 terminais acessíveis e as suas tensões em regime normal de serviço devem ser iguais às tensões de rede.

Na partida, a corrente e o conjugado ficam reduzidos à aproximadamente 25% dos valores atingidos em partida direta, portanto devem ser acoplados às máquinas que partem praticamente a vazio.

No Anexo B é apresentado os diagramas de ligações de um motor trifásico com partida através de uma chave série-paralela. Na Tabela 9 são indicados até que potência de motor esse dispositivo de partida é recomendado quando o atendimento é efetuado em tensão secundária, bem como as suas características técnicas.

Ressaltamos que a utilização de chaves série-paralela não se limita as potências constantes da Tabela 9, podendo, de acordo com catálogos de fabricantes acionarem motores de até 500cv, desde que especificadas corretamente.

Na Tabela 11 estão apresentadas as principais características e aplicações dos dispositivos para partida de motores com tensão reduzida usuais.

8.3.2.4 Partida com resistência - Reator

Esse dispositivo de partida é indicado para cargas de elevada inércia e que necessitam de uma aceleração suave.

Ligado em série com o motor (estator) uma resistência ou reator de forma a obter uma queda de tensão pela redução da tensão nos terminais da máquina. Normalmente a queda de tensão na resistência varia entre 15 e 30% da tensão nominal.

A corrente de partida é reduzida para 70% a 85% da que circularia se o motor fosse ligado diretamente à rede e o conjugado conseqüentemente reduz-se para 49% a 72%.

Para grandes motores devem ser utilizados reatores, que reduz as perdas e elevação de temperatura durante a partida.

No Anexo B é apresentado o diagrama de ligações de um motor, cujo dispositivo de partida são resistência-reator, e na Tabela 9 são indicadas até que potência de motor esse dispositivo é recomendado quando o atendimento é efetuado em tensão secundária, bem como as suas características técnicas.

Na Tabela 11 estão apresentadas as principais características e aplicações dos dispositivos para partida de motores com tensão reduzida usuais.

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 19 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

9 CONDIÇÕES E ORIENTAÇÕES ESPECÍFICAS

9.1 Limitações de atendimento

Em relação aos motores de indução trifásicos com rotor gaiola, as limitações são função da tensão de alimentação dos mesmos, que devem ser definidas em conformidade com as tensões padronizadas conforme as Normas NTC-D-01 e NTC-D-04 da CEDRAP, que definem as tensões secundárias padronizadas para uso do consumidor.

Em relação aos motores monofásicos, face às características de partida dos mesmos, que podem ocasionar perturbações de tensão, a sua ligação diretamente à rede de distribuição, estão limitadas as seguintes potências:

- 1cv entre fase - neutro (127 V);
- 3cv entre fases (220 V).

Conforme exposto em 8.1 é sempre recomendável que os motores monofásicos de potências a partir de 1cv inclusive, sejam ligados na rede entre fases (220 V).

9.2 Limites de flutuações de tensão

Tendo em vista a dificuldade em definirmos um único valor de flutuação de tensão, uma vez que em cada linha o número de motores é variável, apresentamos a seguir os valores de flutuação percentual em função das frequências de partidas em um intervalo de tempo:

- Para 24 partidas/dia 7,42%
- Para 12 partidas/dia 9%
- Para 6 partidas/dia 12%

Os valores acima devem ser considerados como orientativos e foram obtidos através da extrapolação de valores do gráfico do Anexo D.

Caso o consumidor não informe o número de partidas devem ser utilizados os seguintes limites de flutuações de tensão:

- Para os motores trifásicos e monofásicos com potências superiores 5cv e 3cv respectivamente, deve ser aplicada a frequência média de 1 partida por hora que equivale a um limite de flutuação de tensão de 7,42% (Tabela 19);
- Para os motores trifásicos com potências até 5cv inclusive e os monofásicos até 3cv (fase - neutro e fase - fase) é utilizado o limite de flutuação de tensão de 10%.

Estes valores estão sendo adotados em função do menor porte dos motores e das considerações constantes em 7.2.

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 20 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

9.2.1 Impedâncias dos elementos da rede

Na avaliação da viabilidade de ligação dos motores, os parâmetros normalmente considerados são os transformadores de distribuição e as redes primárias e secundárias, que são representados através de suas respectivas impedâncias.

9.2.2 Transformador de distribuição

A impedância do transformador de distribuição, identificada pela letra “Z” e expressa em porcentagem (%), é obtida dos dados de placa.

Como referência, apresentamos na Tabela 3 os valores normalizados das impedâncias dos transformadores de distribuição das classes 15 kV e 36,2 kV.

9.2.3 Redes primárias e secundárias

Para análise da viabilidade de ligação de motores, deve ser verificada a queda de tensão nos circuitos primários e secundários da rede de distribuição.

Para o cálculo da queda de tensão na rede primária devem ser utilizados os valores das resistências e reatâncias dos condutores, em Ω/km , apresentados nas Tabelas 16 a 19, que levam em consideração a configuração e a modalidade da rede.

Já para o cálculo da queda de tensão nas redes secundárias, leva-se em consideração a bitola dos cabos, número de fases e fator de potência, representado pelo coeficiente de queda de tensão ($\%/kVA \times 100m$), apresentado nas tabelas 12 a 15.

9.2.4 Fator de potência

Os motores de indução com o rotor gaiola, em função de suas características construtivas, apresentam na partida valores muito baixos de fator de potência.

À medida que é adicionada carga ao motor, o valor do fator de potência vai se elevando até atingir o seu valor máximo, ou seja, quando este atinge as suas condições nominais.

Nos estudos de viabilidade de ligação de motores, devem ser utilizados nos cálculos, os seguintes valores de fator de potência:

- na partida: 0,20 a 0,30 indutivo;
- em regime: os valores práticos constantes são encontrados na Tabela 4 a Tabela 8, para as condições nominais dos motores trifásicos e monofásicos, respectivamente.

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 21 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

10 PROCEDIMENTO PARA ANÁLISE DA PARTIDA DO MOTOR

10.1 Levantamento de dados

10.1.1 Dados do motor

As principais informações sobre o motor que devem ser levadas para análise da CEDRAP, com o intuito de obter as condições de partida, são as seguintes:

- fabricante;
- número de fases;
- frequência nominal;
- potência nominal;
- tensão nominal;
- tipo motor (rotor em gaiola, rotor bobinado, corrente contínua, síncrono, etc.);
- velocidade síncrona ou número de polos;
- regime tipo;
- classe de temperatura da isolação do motor;
- rotação nominal (rpm);
- corrente nominal (A);
- corrente de partida (A) ou relação I_p/I_n ;
- código de partida
- categoria
- corrente com rotor bloqueado;
- fator de potência em regime;
- rendimento nominal (%);
- fator de potência na partida;
- número de partidas por unidade de tempo (dia, hora ou minuto);
- dispositivo de redução da corrente de partida – fabricante, identificar tipo e ajuste (se aplicável).

Caso o consumidor seja atendido em tensão primária de distribuição, deve informar ainda:

- potência do transformador do consumidor (kVA);
- impedância do transformador do consumidor (Z(%)).

Sempre que possível, anexar catálogo do fabricante do equipamento.

No caso de mais de um motor, o consumidor deve informar os dados solicitados para cada uma das unidades separadamente.

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 22 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

Junto com as informações do motor, devem ser fornecidos os dados de localização do consumidor e do responsável pelo levantamento.

Observamos que o número de partidas do motor é uma informação muito importante, uma vez que está diretamente ligada ao limite da flutuação de tensão permissível. Esta informação é função direta do regime de operação do motor que somente o consumidor tem condições de prestar.

10.1.2 Dados da rede secundária

Para a análise da viabilidade do atendimento a um consumidor com motor(es), pela rede secundária, devem ser obtidos os seguintes dados:

- Planta da rede secundária, atualizada contendo:
 - Configuração do setor de transformador;
 - Bitola dos condutores da rede secundária existente;
 - Localização do consumidor com os equipamentos de motores;
 - Ponto de abertura do circuito.

- Transformador de distribuição:
 - potência nominal, em kVA;
 - impedância em porcentagem (Z%) extraída dos dados de placa do equipamento.

- Localização da rede primária mais próxima do consumidor com o motor.

10.1.3 Dados da rede primária

Para a análise das condições de partida do motor são necessários os seguintes dados da rede primária:

Plantas atualizadas da rede, contendo:

- Bitola dos condutores e respectivas extensões da rede;
- Configuração do alimentador, identificando os pontos de manobra com outros circuitos;
- Localização do consumidor que deseja atendimento com motor(es) e principais consumidores ligados na rede;
- Equipamentos de regulação de tensão e proteção existentes;
- Pontos de saídas dos principais ramais rurais.

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 23 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

Dados do consumidor:

- Localização;
- Cronograma de demandas;
- Transformador particular para o qual deve ser informada a potência nominal, tensões primária e secundária, Impedância porcentual (Z(%), tap de ligações, tipo de ligação e chave de proteção.

Dados da subestação que supre a rede a qual será ligado o motor:

- Potência de curto-circuito na barra de 13,8 kV ou 34,5 kV.

Se ao invés da potência de curto-circuito na barra de distribuição for fornecida a potência de curto-circuito da barra de transmissão (69 kV, 88 kV ou 138 kV), devem ser obtidos os seguintes dados adicionais:

- Potência nominal do(s) transformador(es) de força, em MVA;
- Impedância porcentual (Z(%)) dos transformadores de força;
- Tipo de ligação.

10.2 Metodologia para análise de partida

Na análise do atendimento aos consumidores com motor com rotor gaiola, é desprezada a impedância do sistema até o transformador de distribuição, em virtude de seu valor ser muito pequeno, quando comparado aos valores das impedâncias dos transformadores de distribuição e da rede secundária.

Basicamente, a análise do atendimento consistirá em uma avaliação da flutuação total de tensão provocada por esse tipo de equipamento, que deve levar em conta a queda de tensão da rede secundária e a queda de tensão interna do transformador de distribuição.

As etapas a serem observadas na análise do atendimento são as seguintes:

a) Determinação da potência de partida do motor com rotor gaiola absorvida da rede.

A potência absorvida pelo motor da rede, na partida, pode ser obtida por uma das seguintes expressões:

$$S_{mp} = \frac{P_n}{F_p} * \left(\frac{I_p}{I_n} \right) * k$$

Sendo:

S_{mp} – potência de partida do motor, em kVA;

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 24 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

P_n – potência nominal do motor, em kW. A conversão da potência do motor de cv (cavalo-vapor) para kW (quilowatt) pode ser obtido aplicando o fator 0,736 ou diretamente;

F_p – fator de potência nominal do motor, cujo valor pode ser obtido na Tabela 4 a Tabela 8 para condição de 100%;

$\frac{I_p}{I_n}$ – Relação entre a corrente de partida e a nominal do motor obtida na Tabela 4 a Tabela 4;

K – Fator devido ao tipo de dispositivo de partida aplicado ao motor que pode assumir os seguintes valores:

- Partida a plena tensão - $k = 1$;
- Chave estrela triângulo - $k = 0,333$
- Chave compensadora de partida;
- 50% - $k = 0,250$;
- 65% - $k = 0,423$;
- 80% - $k = 0,640$;
- Chave série-paralela - $k = 0,25$;
- Partida com resistência-reator - $k = 0,70$ a $0,85$.

A potência de partida pode ser calculada também pela seguinte expressão:

$$S_{mp} = P_n * \left(\frac{kVA}{cv} \right) . k$$

Sendo:

P_n – Potência nominal do motor, em cv (cavalo vapor);

$\frac{kVA}{cv}$ – É o fator relacionado ao código de partida, cuja indicação padronizada é através de uma letra informada nos dados da placa do motor. Os valores do código de partida são apresentados na Tabela 1.

S_{mp} – Potência de partida do motor com rotor gaiola, em kVA;

É importante utilizar, sempre que possível os dados reais, constantes de catálogos e manuais fornecidos pelos fabricantes, a fim de que a potência de partida calculada para o motor seja um valor representativo.

b) Cálculo da queda de tensão interna no transformador

A queda de tensão interna porcentual nos transformadores de distribuição trifásico, provocado(s) pela partida do motor com rotor gaiola, pode ser calculada por:

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 25 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

$$QT_{\text{trafo}}(\%) = Z(\%) * \left(\frac{S_{\text{mp}}}{S_{\text{trafo}}} \right) \text{ para equipamentos trifásicos}$$

$$QT_{\text{trafo}}(\%) = 2 * Z(\%) * \left(\frac{S_{\text{mp}}}{S_{\text{trafo}}} \right) \text{ para equipamentos bifásicos (fase-fase)}$$

$$QT_{\text{trafo}}(\%) = 6 * Z(\%) * \left(\frac{S_{\text{mp}}}{S_{\text{trafo}}} \right) \text{ para equipamentos monofásicos (fase-neutro)}$$

Sendo:

$QT_{\text{trafo}}(\%)$ - a queda de tensão no transformador devido a partida do motor com rotor gaiola;
 $Z(\%)$ - impedância porcentual do transformador de distribuição, que pode ser obtido dos dados de placa do equipamento;

S_{mp} - potência absorvida da rede na partida no motor, em kVA;

S_{trafo} - potência nominal do transformador de distribuição, em kVA;

d) Cálculo da queda de tensão na rede secundária

A queda de tensão causada na rede secundária pela ligação do motor com rotor gaiola deve ser calculada pela seguinte expressão:

$$QT_{\text{rede}}(\%) = k * \left(\frac{L}{100} \right) * S_{\text{mp}}$$

Sendo:

K - coeficiente de queda de tensão (%/kVA × 100 m) apresentado respectivamente na Tabela 12 a Tabela 15. No cálculo da queda de tensão deve ser utilizado o fator de potência e os coeficientes compatíveis com o número de fases do motor com rotor gaiola;

L - distância, em metros, do transformador de distribuição ao ponto da rede onde está localizado o motor;

S_{mp} - potência de partida do motor absorvida efetivamente da rede, em kVA.

Ressaltamos que na avaliação da flutuação de tensão da rede, não devem ser consideradas as demais cargas ligadas na rede secundária, apenas a do motor com rotor gaiola que no cálculo é representada pela potência de partida que absorve da rede (S_{mp}).

e) Comparação da queda de tensão na rede secundária e no transformador de distribuição com o valor máximo de flutuação permissível:

$$\text{- se } QT_{\text{trafo}}(\%) + QT_{\text{rede}}(\%) \leq QT_{\text{flutuação}}(\%)$$

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 26 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

O motor com rotor pode ser liberado sem a necessidade de implementar medidas corretivas e/ou preventivas na rede de distribuição.

- se $QT_{trafo}(\%) + QT_{rede}(\%) - QT(\%) > QT_{flutuação}(\%)$

Analisar e simular as alternativas visando minimizar as perturbações na rede.

f) Avaliar sob o aspecto técnico-econômico as alternativas de medidas corretivas, viáveis de serem implementadas à rede, (ver 10.5), para adequar a queda de tensão secundária (rede + transformador de distribuição) em relação à máxima flutuação permissível.

Deve ser adotada a alternativa que atende aos aspectos técnicos e de menor custo de implantação.

g) Deve ser verificado também, se em condições normais de operação da rede, o aumento de carga decorrente da ligação do consumidor com o motor com rotor gaiola, não implicará em obras de melhoria, em função da necessidade de adequação da queda de tensão e/ou carregamento do transformador de distribuição.

h) Observamos que nos cálculos para a avaliação das condições da rede, em regime normal, deve ser utilizada a potência que o motor efetivamente absorve da rede, que adicionada às demais cargas existentes no consumidor (iluminação, etc.) subsidiarão a determinação da demanda do mesmo.

10.3 Rede Primária

Na presente norma não é apresentado um método para calcular diretamente as perturbações provocadas pelo motor com rotor gaiola (flicker) e sim um que calcule a variação de tensão decorrente da ligação desse tipo de equipamento.

Para verificar se o motor com rotor gaiola causará ou não flutuação de tensão indesejável, compara-se o valor de queda de tensão instantânea com o valor admissível.

Observamos que o método é aproximado, e no cálculo da queda de tensão instantânea, são desprezadas as cargas existentes ao longo do alimentador e as do próprio consumidor onde está instalado esse tipo de equipamento.

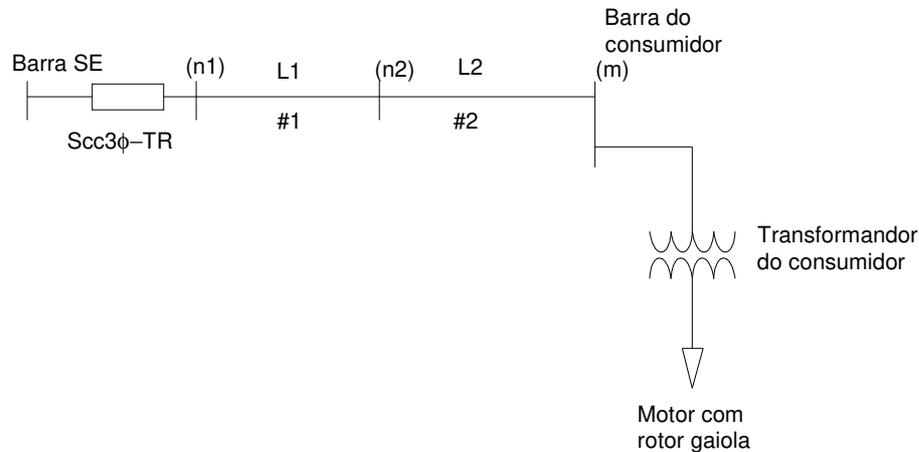
As etapas a serem observadas na análise do atendimento são as seguintes:

a) Elaboração do diagrama unifilar do alimentador mostrando a localização da subestação, rede primária, barra da rede onde vai ser ligado o motor com rotor gaiola, outras barras notáveis da rede com consumidores susceptíveis ao flicker; distâncias e bitolas dos condutores entre barras, potência de curto-circuito na barra de distribuição do sistema e

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 27 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

dados do transformador do consumidor (tensões, potência nominal e impedância porcentual (Z(%) e tipo de ligação);



Sendo:

n1, n2 ... barras sensíveis ao flicker;

m barra onde está ligado o transformador do consumidor com motor rotor gaiola;

#1, #2... bitolas dos cabos entre barras;

L1, L2... distância entre barras, em quilômetros (km);

Scc3Ø - TR potência de curto-circuito do sistema na barra de 13,8 kV ou 34,5 kV, em MVA.

b) Definição dos valores de base

Como os cálculos serão realizados em pu (por unidade) há necessidade de definirmos os valores de base, ou seja:

Vbase – Tensão de base, que deve ser expressa pela tensão primária do transformador do consumidor, em kV;

Sbase – Potência de base, que deve ser expressa pela potência de partida do motor com rotor gaiola, em MVA, e cujo valor deve estar compatível com a existência ou não de dispositivo de partida;

Zbase – Impedância de base, em ohms (Ω), que pode ser obtida através da expressão:

$$Z_{base} = \frac{(V_{base})^2}{S_{base}} \quad (\Omega)$$

Ibase – Corrente de base, em ampères (A), que pode ser obtida da expressão:

$$I_{base} = \frac{S_{base}}{\sqrt{3} \cdot V_{base}} \quad (A)$$

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 28 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

c) Cálculo da impedância do sistema x_s , em pu, que pode ser calculada através da seguinte expressão:

$$x_s = j \frac{S_{mp}}{S_{cc3\phi_{TR}}} \text{ (pu)}$$

Observamos que em função da componente resistiva da impedância do sistema ser muito menor que a reativa, será desprezada nos cálculos de flutuação de tensão.

d) Cálculo da impedância do alimentador

$z_1, z_2 \dots$ impedância do alimentador, em pu;

$$z_1 = \frac{R1.L1 + jX1.L1}{Z_{base}} = r_1 + jx_1 \text{ (pu)}$$

$$z_2 = \frac{R2.L2 + jX2.L2}{Z_{base}} = r_2 + jx_2 \text{ (pu)}$$

Sendo:

$R_1, R_2 \dots$ resistência do cabo do alimentador, cujos valores são apresentadas na Tabela 16 a Tabela 18, em Ω/km .

$X_1, X_2 \dots$ reatância do cabo do alimentador, cujos valores são apresentadas na Tabela 16 a Tabela 18, em Ω/km .

$L_1, L_2 \dots$ extensão dos trechos entre barras, em km.

e) Cálculo da impedância do transformador do consumidor

x_{trafo} = impedância do transformador, em pu, que é representada pela reatância da mesma pode ser calculada através da seguinte equação:

$$x_{trafo} = j \frac{Z(\%)}{100} * \frac{S_{mp}}{S_{trafo}} \text{ (pu)}$$

Sendo:

Z% - Impedância porcentual do transformador do consumidor;

Strafo - potência nominal do transformador do consumidor, em MVA.

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 29 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

f) Cálculo da impedância da carga

$$Z_{carga} = \frac{v_{carga}}{i_{carga}} \text{ (pu)}$$

Sendo:

v_{carga} – Tensão aplicada ao motor com rotor gaiola, que é igual ao próprio V_{base} , logo v_{carga} 1,0 pu.

i_{carga} – Corrente absorvida da rede pelo motor na partida, em pu, cujo módulo é igual a corrente de base, e vale portanto 1,0 pu.

No caso da corrente, temos que considerar o fator de potência do equipamento que provoca uma defasagem angular em relação à tensão ($\cos\varphi$)

Assim:

$$Z_{carga} = r_{carga} + jx_{carga} = 1 * (\cos\varphi + j\text{sen}\varphi) \text{ (pu)}$$

Sendo:

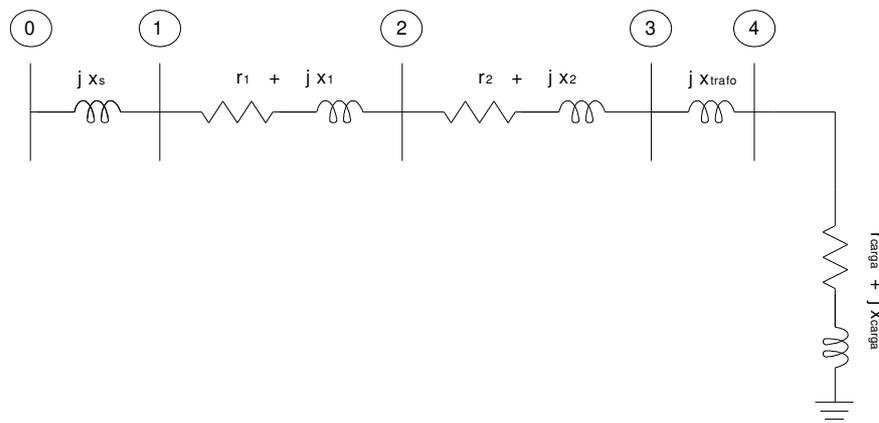
$\cos\varphi$ - fator de potência de partida do motor, cujo valor a ser utilizado deve ser o informado pelo consumidor ou o constante em 8.4;

$\text{sen}\varphi$ - pode ser obtido através da seguinte expressão trigonométrica:

$$\sin \varphi = \sqrt{1 - \cos^2 \varphi}$$

g) Diagrama de impedância

Para a avaliação da variação de tensão na rede primária, há necessidade de ser elaborado um diagrama, no qual são lançadas desde a impedância do sistema, até a impedância do motor.



Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 30 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

h) Cálculo da flutuação de tensão

A flutuação de tensão decorrente da partida do motor com rotor de gaiola, referenciada à rede primária, pode ser calculada através da aplicação da técnica do divisor de tensão no diagrama de impedâncias constante no item g.

h1) Cálculo da flutuação na carga, ou seja, na barra 4:

$$v_4 = \frac{r_{carga} + jx_{carga}}{jx_s + (r_1 + jx_1) + (r_2 + jx_2) + jx_{trafo} + (r_{carga} + jx_{carga})}$$

$$|v_4| = \frac{|Z_{carga}| |\varphi_{carga}}{|Z_{eq}| |\theta_{eq}}$$

$|v_4|$ - Módulo de tensão da barra 4;

$|Z_{carga}|$ - Módulo da impedância da carga obtida pela expressão

Sendo:

$$|Z_{carga}| = \sqrt{(r_{carga})^2 + (x_{carga})^2}$$

$$\varphi_{carga} = \tan^{-1} \frac{x_{carga}}{r_{carga}} \text{ (em graus)}$$

$$|Z_{eq}| = \sqrt{(r_{eq})^2 + (x_{eq})^2}$$

$$\theta_{eq} = \tan^{-1} \frac{x_{eq}}{r_{eq}} \text{ (em graus)}$$

$$\Delta V_4(\%) = (1 - |v_4|) * 100$$

h2) Cálculo da flutuação na barra 3:

$$v_3 = \frac{r_{carga} + j(x_{carga} + x_{trafo})}{jx_s + (r_1 + jx_1) + (r_2 + jx_2) + jx_{trafo} + (r_{carga} + jx_{carga})}$$

$$|v_3| = \frac{|Z_{carga+trafo}| |\theta_3}{|Z_{eq}| |\theta_{eq}}$$

$|v_3|$ - Módulo de tensão da barra 3;

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 31 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

$|Z_{carga+trafo}|$ - Módulo da impedância da carga obtida pela expressão

Sendo:

$$|Z_{carga+trafo}| = \sqrt{(r_{carga})^2 + (x_{carga} + x_{trafo})^2}$$

$$\theta_3 = \tan^{-1} \frac{x_{carga+trafo}}{r_{carga}} \text{ (em graus)}$$

$$\Delta V_3(\%) = (1 - |v_3|) * 100$$

h3) Cálculo da flutuação na barra 2:

$$v_2 = \frac{(r_{carga} + r_2) + j(x_{carga} + x_{trafo} + x_2)}{jx_s + (r_1 + jx_1) + (r_2 + jx_2) + jx_{trafo} + (r_{carga} + jx_{carga})}$$

$$|v_2| = \frac{|Z_{carga+trafo} + z_2| |\theta_2|}{|Z_{eq}| |\theta_{eq}|}$$

$|v_2|$ - Módulo de tensão da barra 2;

$|Z_{carga+trafo} + z_2|$ - Módulo da impedância da carga obtida pela expressão

Sendo:

$$|Z_{carga+trafo} + z_2| = \sqrt{(r_{carga} + r_2)^2 + (x_{carga} + x_{trafo} + x_2)^2}$$

$$\theta_2 = \tan^{-1} \frac{(x_{carga} + x_{trafo} + x_2)}{(r_{carga} + r_2)} \text{ (em graus)}$$

$$\Delta V_2(\%) = (1 - |v_2|) * 100$$

h4) Cálculo da flutuação na barra 1:

$$v_1 = \frac{(r_{carga} + r_2 + r_1) + j(x_{carga} + x_{trafo} + x_2 + x_1)}{jx_s + (r_1 + jx_1) + (r_2 + jx_2) + jx_{trafo} + (r_{carga} + jx_{carga})}$$

$$|v_1| = \frac{|Z_{carga+trafo} + z_2 + z_1| |\theta_1|}{|Z_{eq}| |\theta_{eq}|}$$

$|v_1|$ - Módulo de tensão da barra 2;

$|Z_{carga+trafo} + z_2 + z_1|$ - Módulo da impedância da carga obtida pela expressão

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 32 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

Sendo:

$$|Z_{carga+trafo} + z_2 + z_1| = \sqrt{(r_{carga} + r_2 + r_1)^2 + (x_{carga} + x_{trafo} + x_2 + x_1)^2}$$

$$\theta_1 = \tan^{-1} \frac{(x_{carga} + x_{trafo} + x_2 + x_1)}{(r_{carga} + r_2 + r_1)} \text{ (em graus)}$$

$$\Delta V_1(\%) = (1 - |v_1|) * 100$$

i) Ajuste na tensão calculada no secundário do transformador:

Tendo em vista que a tensão de fornecimento nem sempre é igual ao valor da tensão nominal do motor, faremos um ajuste na tensão calculada no secundário do trato do consumidor considerando a tensão no primário do transformador antes da partida e o tap ligado, da seguinte forma:

$$V'_4 = \frac{V_{TRP}}{V_{TAP}} * V_m * v_4$$

$$\Delta V'_4(\%) = \frac{V_m - V'_4}{V_m} * 100$$

Sendo:

V'4 – Tensão no secundário do transformador no instante da partida, com valor ajustado, em V;

$\Delta V'_4$ – Queda de tensão percentual em relação à nominal no secundário do transformador, após o ajuste;

V_{TRP} – Tensão no primário do transformador, antes da partida do motor, em kV;

V_{TAP} – Tap primário do transformador do consumidor, em kV;

V_m – Tensão nominal do motor, em V;

v_4 – Tensão no secundário do transformador, em pu, calculado no item i1).

j) Análise dos resultados

Os valores de quedas de tensão obtidos em cada barra devem ser comparados com os limites permissíveis, definidos em 9.2.

Além disso, deve ser comparado a queda de tensão obtida no primário do transformador do consumidor (barra 3) com os limites de flutuações de tensão constantes também em 9.2, que é função do número de motores existentes na rede de distribuição.

Se os valores calculados forem inferiores aos permissíveis, a ligação do motor com rotor gaiola pode ser liberada, sendo necessário apenas o estudo do atendimento.

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 33 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

Caso os valores calculados sejam superiores aos limites permissíveis, principalmente nas barras da rede, devem ser tomadas as seguintes providências:

- se o acionamento previsto para o motor for a plena tensão, efetuar nova simulação considerada a instalação de uma chave que reduz a corrente de partida do mesmo e comparar os resultados com os limites admissíveis;
- se a partida do motor for realizada com dispositivo redutor da corrente, analisar as alternativas técnicas passíveis de serem implementadas na rede primária para minimizar as perturbações.

l) Alternativas

Analisar e simular todas as alternativas viáveis com base no exposto em 10.5, devendo ser adotada a que melhor atenda aos aspectos técnico-econômicos.

10.4 Atendimento a mais de um motor

A ligação de um ou mais motores, de indução com rotor gaiola requer uma análise de atendimento que avalie duas situações de funcionamento:

- no instante da partida;
- em regime normal de funcionamento

a) Na partida

Para a análise da rede de distribuição no instante da partida, não consideramos a existência de simultaneidade de dois ou mais motores, pelo fato de ser pequena a probabilidade de coincidência em função do intervalo de tempo de duração da partida (máximo 10 a 15 segundos).

Assim, para o cálculo da flutuação deve-se considerar somente a potência de partida do maior motor.

Havendo dois ou mais motores que obrigatoriamente partam simultaneamente, mesmo sendo os maiores, deve-se somar as suas potências e considerá-las como um único motor.

Com relação à flutuação de tensão, deve-se considerar sempre o limite admissível para o motor de maior potência.

b) Em regime normal de funcionamento

Devem ser aplicados os seguintes fatores de demanda sobre as potências dos motores:

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 34 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

- 1,00 para o maior motor;
- 0,50 para os demais.

Se houver dois ou mais motores de igual potência, considerar apenas um deles como o de maior e o(s) outro(s) como os de menor potência.

10.5 Medidas preventivas e/ou corretivas

Para viabilizar a ligação de consumidores, com motor(es) de indução com rotor gaiola, devem ser minimizadas as perturbações ocasionadas por este tipo de equipamento de partida.

Apesar das redes primárias serem menos susceptíveis às perturbações devido à partida do motor, para viabilizar o atendimento, pode ser necessária a implementação de uma ou mais das medidas relacionadas a seguir, que visam basicamente reduzir a impedância do sistema, ou seja:

- Aumentar a capacidade nominal do transformador de distribuição;

Geralmente, a impedância interna dos transformadores de distribuição é inversamente proporcional à sua potência nominal. Portanto, quanto maior a potência nominal do transformador, menor a queda de tensão interna apresenta.

- Aumentar a bitola dos condutores da rede secundária;

Esta alternativa apresenta bons resultados apenas nos casos onde a distância entre o transformador e os motores não seja superior a 60 m, mesmo para as maiores bitolas padronizadas para as redes secundárias.

- Reduzir o comprimento da rede secundária de alimentação;

O deslocamento do transformador de distribuição para as proximidades do ponto de instalação do(s) motor(es) oferece bons resultados, mas esse deslocamento pode tirar o transformador do centro de carga ou do planejamento, criando transtornos futuros.

Ainda para reduzir o comprimento da rede secundária, pode-se optar pelo desmembramento do setor, locando o novo transformador, de preferência, seguindo o planejamento proposto para a área, mais próximo do(s) motor(es). Neste caso, haverá necessidade de recalcular o carregamento dos transformadores envolvidos e, se for o caso, substituir o existente.

- Isolar o consumidor;

Se as flutuações de tensão e as interferências causadas forem de difícil solução, como é o caso das provocadas pelo(s) motor(es) com conversor de frequência, a única alternativa é atender o consumidor com transformador exclusivo da empresa.

- Atender o consumidor em tensão primária de distribuição;

Ainda de acordo com o item anterior, dependendo das condições, pode ser solicitado ao consumidor providenciar seu próprio transformador.

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 35 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

Cumpra-se ressaltar que a implementação de uma ou mais das medidas acima, não exige o consumidor de instalar a chave para a redução da corrente de partida do motor.

Além disso, devem ser avaliadas as diversas alternativas de medidas corretivas e/ou preventivas viáveis e adotadas a que melhor atender aos aspectos técnico-econômicos.

TABELAS

Tabela 1 - Códigos de partida de motores – kVA/cv

Código	kVA/cv	Código	kVA/cv
A	0,00 a 3,14	L	9,00 A 9,99
B	3,15 a 3,54	M	10,00 A 11,19
C	3,55 a 3,99	N	11,20 a 12,49
D	4,00 a 4,49	P	12,50 a 13,99
E	4,50 a 4,99	R	14,00 a 15,99
F	5,00 a 5,59	S	16,00 a 17,99
G	6,60 a 6,29	T	18,00 a 19,99
H	6,30 a 7,09	U	20,00 a 22,39
J	7,10 a 7,99	V	22,40 ou mais
K	8,00 a 8,99		

Tabela 2 - Temperatura máxima permitida para classes de isolamento

Classe de Isolação térmica	Temperatura máxima °C
A	105
E	120
B	130
F	155
H	180

Tabela 3 - Impedância de transformadores de distribuição

Tipo	Potência	Impedância Z %	
		13,8 kV	34,5 kV
Trifásico	≤150	3,5	4,0
	150 a 300	4,5	5,0
	> 300	4,5	5,0
Monofásico	Até 37,5	2,5	3,0

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 36 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

Tabela 4 - Características típicas – motores de indução trifásicos rotor gaiola

3600 rpm - 60 Hz																			
Potência		Carcaça ABNT	Rotação rpm	Corrente nominal em 220 V	I _p /I _n	Conjugado nominal (C _n) kgfm	C _p /C _n	C _{máx} /C _n	Rendimento n (%)			Fator de potência (fp)			Fator de serviço (FS)	Momento de inércia (J) kgm ²	Tempo com rotor bloq. a quente s	Nível médio de proteção sonora dB	
CV	KW								% da potência nominal										
									50	75	100	50	75	100					
0,16	0,12	63	3380	0,76	5,30	0,03	4,0	4,3	45,0	53,0	58,1	0,57	0,65	0,70	1,35	0,00030	9	56	
0,25	0,18	63	3380	1,04	4,70	0,05	3,0	3,4	52,0	58,0	61,9	0,60	0,68	0,75	1,35	0,00030	8	56	
0,33	0,25	63	3390	1,30	5,00	0,06	3,2	3,0	54,2	59,0	62,9	0,64	0,72	0,78	1,35	0,00030	8	56	
0,5	0,37	63	3380	1,70	5,50	0,10	3,2	3,2	55,2	65,5	68,4	0,52	0,73	0,83	1,25	0,00040	10	56	
0,75	0,55	71	3430	2,40	6,20	0,15	2,9	3,1	63,2	68,5	71,0	0,64	0,79	0,85	1,25	0,00050	8	60	
1	0,75	71	3450	3,20	7,10	0,20	3,4	3,5	65,2	71,0	72,7	0,62	0,75	0,83	1,25	0,00060	6	60	
1,5	1,10	80	3420	4,40	7,00	0,31	2,9	2,8	70,0	74,5	75,7	0,78	0,85	0,87	1,15	0,00130	6	62	
2	1,50	80	3400	5,70	6,60	0,42	3,0	2,8	73,5	75,5	76,1	0,80	0,86	0,89	1,15	0,00150	6	62	
3	2,20	90 S	3460	8,90	6,70	0,62	2,7	2,7	77,9	79,0	79,4	0,70	0,79	0,82	1,15	0,00210	6	67	
4	3,00	90 L	3460	10,80	7,60	0,82	2,9	3,1	80,0	82,6	83,2	0,70	0,80	0,86	1,15	0,00550	6	67	
5	3,70	100L	3500	13,80	8,30	1,02	2,7	2,6	78,5	82,0	83,8	0,72	0,80	0,85	1,15	0,00630	7	71	
6	4,50	112M	3480	15,80	7,10	1,23	2,2	2,9	82,8	84,2	84,3	0,76	0,84	0,87	1,15	0,00820	6	69	
7,5	5,50	112M	3490	20,00	7,50	1,54	2,4	3,4	83,0	85,1	85,2	0,73	0,80	0,85	1,15	0,01730	8	69	
10	7,50	132S	3510	25,00	7,50	2,04	2,1	2,7	84,5	85,8	85,8	0,82	0,88	0,90	1,15	0,01990	6	71	
12,5	9,20	132M	3510	30,00	8,60	2,55	2,2	3,0	85,8	87,5	87,5	0,82	0,86	0,89	1,15	0,02260	6	71	
15	11,00	132M	3500	36,00	9,10	3,07	2,6	3,5	88,2	89,3	89,4	0,84	0,88	0,90	1,15	0,02520	6	71	
20	15,00	160M	3510	47,00	7,50	4,08	2,3	2,9	86,5	89,0	89,3	0,86	0,90	0,92	1,15	0,05150	6	75	
25	18,50	160M	3520	58,00	9,20	5,09	2,7	3,0	89,0	90,2	90,4	0,88	0,90	0,92	1,15	0,05820	6	75	
30	22,00	160L	3520	70,00	9,20	6,10	3,0	3,0	88,3	90,0	90,9	0,86	0,89	0,91	1,15	0,12230	7	75	
40	30,00	200M	3560	97,00	7,80	8,04	3,4	3,0	87,0	90,0	91,0	0,82	0,85	0,88	1,15	0,16560	8	82	
50	37,00	200L	3560	118,00	7,60	10,10	2,9	2,5	89,0	91,1	92,2	0,80	0,85	0,87	1,15	0,19160	9	82	
60	45,00	200L	3560	140,00	7,50	12,10	2,6	3,0	86,5	90,0	91,0	0,84	0,89	0,91	1,00	0,33580	12	82	
60	45,00	225S/M	3555	140,00	7,20	12,10	3,0	2,8	90,3	91,4	92,0	0,86	0,88	0,90	1,00	0,20500	6	84	
75	55,00	225S/M	3555	174,00	8,10	15,10	2,5	2,7	89,0	91,3	92,5	0,85	0,88	0,90	1,00	0,40300	10	84	
100	75,00	280S/M	3560	228,00	8,30	20,10	3,1	3,3	90,0	92,1	93,1	0,85	0,90	0,91	1,00	0,48690	7	84	
125	90,00	280S/M	3570	300,00	7,50	25,10	2,5	2,7	86,2	89,5	91,4	0,80	0,85	0,88	1,00	1,07300	16	89	
150	110,00	280S/M	3570	355,00	7,50	30,10	2,5	2,7	89,0	91,2	92,7	0,82	0,86	0,88	1,00	1,22550	25	89	
175	130,00	315S/M	3565	418,00	7,90	35,10	2,5	2,6	89,2	91,6	92,9	0,84	0,86	0,87	1,00	1,37010	16	90	
200	150,00	315S/M	3575	460,00	8,20	40,10	2,7	2,8	90,0	92,4	93,3	0,84	0,87	0,90	1,00	1,49850	27	90	
250	185,00	315S/M	3570	580,00	8,10	50,10	2,9	2,7	90,0	91,0	92,5	0,89	0,89	0,90	1,00	1,84000	25	90	

Tabela 5 - Características típicas – motores de indução trifásicos rotor gaiola

1800 rpm - 60 Hz																			
Potência		Carcaça ABNT	Rotação rpm	Corrente nominal em 220 V	I _p /I _n	Conjugado nominal (C _n) kgfm	C _p /C _n	C _{máx} /C _n	Rendimento n (%)			Fator de potência (fp)			Fator de serviço (FS)	Momento de inércia (J) kgm ²	Tempo com rotor bloq. a quente s	Nível médio de proteção sonora dB	Peso aprox. kg
CV	Kw								% da potência nominal										
									50	75	100	50	75	100					
0,16	0,12	63	1730	0,90	4,80	0,06	3,2	3,5	40,0	47,5	53,6	0,50	0,58	0,64	1,35	0,00050	9	49	7,0
0,25	0,18	63	1725	1,26	4,50	0,10	2,8	3,0	40,0	50,5	58,0	0,47	0,57	0,65	1,35	0,00050	9	49	7,5
0,33	0,25	63	1720	1,56	5,20	0,13	3,0	2,9	47,0	56,1	61,9	0,48	0,57	0,66	1,35	0,00060	8	49	8,0
0,5	0,37	63	1730	2,25	5,00	0,20	2,7	3,0	50,0	60,0	66,0	0,47	0,56	0,65	1,25	0,00060	12	46	10,0
0,75	0,55	71	1715	3,00	5,50	0,31	3,0	3,2	55,3	65,5	69,0	0,47	0,60	0,70	1,25	0,00090	6	46	11,0
1	0,75	71	1730	3,60	6,10	0,41	2,4	2,9	56,1	65,7	70,6	0,51	0,66	0,76	1,15	0,00230	8	47	15,0
1,5	1,10	80	1700	4,80	5,40	0,63	2,4	2,6	69,0	72,0	72,7	0,63	0,76	0,83	1,15	0,00270	6	47	16,0
2	1,50	80	1715	6,00	6,50	0,83	3,2	3,2	75,0	77,5	77,6	0,65	0,77	0,83	1,15	0,00450	6	52	19,0
3	2,20	90 S	1710	8,59	6,80	1,26	3,3	3,0	78,0	79,0	79,3	0,70	0,80	0,85	1,15	0,00580	6	52	23,0
4	3,00	90 L	1730	11,40	7,40	1,66	2,8	3,5	76,8	80,0	80,7	0,64	0,77	0,84	1,15	0,00850	6	54	31,0
5	3,70	100L	1730	13,60	7,50	2,07	3,1	3,0	80,5	82,3	83,5	0,68	0,79	0,85	1,15	0,00910	6	54	33,0
6	4,50	112M	1730	16,00	7,40	2,48	2,3	2,7	83,2	84,0	83,3	0,72	0,81	0,86	1,15	0,01460	6	56	41,0
7,5	5,50	112M	1730	20,00	7,50	3,10	3,0	3,2	85,0	86,2	86,2	0,72	0,80	0,84	1,15	0,01730	6	56	46,0
10	7,50	132S	1760	27,00	8,00	4,07	2,3	3,0	83,3	85,0	85,2	0,70	0,80	0,84	1,15	0,01770	6	61	58,0
12,5	9,20	132M	1755	32,00	8,30	5,10	2,5	2,9	85,8	87,5	87,7	0,73	0,81	0,86	1,15	0,04070	6	61	66,0
15	11,00	132M	1755	38,00	8,30	6,12	2,3	2,8	86,8	88,2	88,3	0,70	0,81	0,88	1,15	0,04650	5	61	70,0
20	15,00	160M	1760	50,00	8,30	8,13	2,2	2,7	88,0	89,3	89,8	0,76	0,84	0,86	1,15	0,05220	6	66	111,0
25	18,50	160M	1760	63,00	8,60	10,20	2,5	3,2	88,2	89,7	90,1	0,74	0,82	0,85	1,15	0,07220	6	66	121
30	22,00	160L	1765	74,00	7,60	12,20	3,0	2,6	89,0	90,4	91,0	0,75	0,83	0,86	1,15	0,08320	6	71	150
40	30,00	200M	1775	100,00	7,60	16,10	2,3	2,5	89,0	90,2	90,2	0,74	0,82	0,85	1,15	0,17730	8	74	211
50	37,00	200L	1775	123,00	7,60	20,20	2,4	2,4	90,0	91,8	92,3	0,76	0,83	0,85	1,15	0,25320	8	74	244
60	45,00	200L	1775	145,00	7,80	24,20	2,3	2,5	89,0	90,3	90,8	0,79	0,85	0,88	1,00	0,29360	8	74	270
60	45,00	225S/M	1775	140,00	8,00	24,20	2,9	3,0	88,5	90,7	91,6	0,83	0,87	0,90	1,00	0,34500	8	81	345
75	55,00	225S/M	1770	175,00	7,40	30,30	2,7	2,7	90,3	91,7	91,9	0,84	0,88	0,90	1,00	0,67590	8	81	379
100	75,00	250S/M	1775	240,00	8,80	40,30	3,2	3,2	90,0	92,0	92,5	0,76	0,84	0,87	1,00	0,78660	6	81	442
125	90,00	280S/M	1780	302,00	7,30	50,30	2,2	2,5	89,3	91,0	91,8	0,80	0,85	0,87	1,00	0,98430	12	81	638
150	110,00	280S/M	1785	354,00	8,00	60,20	2,7	2,8	89,0	91,3	92,0	0,82	0,87	0,89	1,00	1,84950	11	85	725
175	130,00	315S/M	1780	424,00	8,00	70,40	2,5	2,5	90,4	92,0	92,7	0,80	0,83	0,85	1,00	2,23060	11	85	841
200	150,00	315S/M	1785	470,00	7,50	80,20	2,6	2,6	90,5	92,5	93,4	0,81	0,85	0,88	1,00	2,40970	15	85	868
250	185,00	315S/M	1785	580,00	8,00	100,00	3,0	2,8	90,8	93,0	93,5	0,80	0,85	0,89	1,00	3,35360	13	85	1005

Tabela 6 - Características típicas – motores de indução trifásicos rotor gaiola

1200 rpm - 60 Hz																			
Potência		Carga ABNT	Rotação rpm	Corrente nominal em 220 V	I _p /I _n	Conjugado nominal (C _n) kgfm	C _p /C _n	C _{máx} /C _n	Rendimento n (%)			Fator de potência (fp)			Fator de serviço (FS)	Momento de inércia (J) kgm ²	Tempo com rotor bloq. a quente s	Nível médio de proteção sonora dB	Peso aprox. kg
CV	Kw								% da potência nominal										
									50	75	100	50	75	100					
0,16	0,12	63	1140	1,15	3,30	0,10	2,5	2,6	36,0	42,0	46,3	0,46	0,52	0,58	1,35	0,00060	16	46	7,5
0,25	0,18	71	1110	1,38	3,00	0,02	2,0	2,0	40,0	50,0	57,4	0,46	0,54	0,61	1,35	0,00060	35	47	9,0
0,33	0,25	71	1100	1,80	3,30	0,21	2,3	2,3	51,0	56,3	58,1	0,46	0,55	0,61	1,35	0,00090	23	47	11,0
0,5	0,37	80	1150	2,50	4,30	0,31	2,6	2,8	45,0	55,4	62,3	0,44	0,53	0,62	1,25	0,00100	7	48	14,0
0,75	0,55	80	1150	3,50	4,90	0,46	3,0	3,1	59,0	63,3	65,6	0,45	0,54	0,63	1,25	0,00320	8	48	15,0
1	0,75	90 S	140	3,70	5,30	0,62	2,9	2,8	68,0	72,0	72,5	0,53	0,64	0,72	1,15	0,00450	8	48	19,0
1,5	1,10	90 S	1130	5,50	5,30	0,95	2,6	2,6	69,1	72,2	73,2	0,52	0,66	0,72	1,15	0,00500	6	48	20,0
2	1,50	100L	1150	7,30	5,20	1,25	2,1	2,4	66,9	71,5	73,5	0,52	0,64	0,72	1,15	0,01030	6	50	27,0
3	2,20	100L	1150	10,50	5,50	1,87	2,4	2,7	70,0	73,8	76,6	0,54	0,64	0,72	1,15	0,01160	9	50	30,0
4	3,00	112M	1140	12,80	5,80	2,51	2,5	2,6	76,3	79,0	79,4	0,58	0,69	0,76	1,15	0,02340	6	53	44,0
5	3,70	132S	1160	15,60	6,20	3,09	2,0	2,6	79,5	81,9	82,5	0,58	0,68	0,75	1,15	0,03240	7	56	51,0
6	4,50	132S	1160	18,40	6,70	3,70	2,1	2,8	80,0	83,5	84,0	0,58	0,70	0,75	1,15	0,03820	7	56	55,0
7,5	5,50	132M	1160	22,00	7,00	4,63	2,2	2,5	82,9	84,2	84,4	0,62	0,73	0,78	1,15	0,04390	6	56	62,0
10	7,50	132M	1160	30,00	7,50	6,17	2,5	3,0	84,0	85,2	85,8	0,58	0,70	0,75	1,15	0,05260	6	56	72,0
12,5	9,20	160M	1160	35,00	6,40	7,72	2,0	2,1	85,0	86,4	87,3	0,65	0,75	0,79	1,15	0,07880	6	62	112,0
15	11,00	160M	1160	40,00	6,40	9,26	1,9	2,4	86,8	88,0	88,3	0,70	0,79	0,82	1,15	0,09700	5	62	120,0
20	15,00	160L	1160	54,00	7,00	12,30	2,5	2,9	87,2	88,8	89,0	0,67	0,76	0,80	1,15	0,10790	7	63	139,0
25	18,50	180L	1165	60,00	7,90	15,40	2,6	2,8	88,6	89,3	89,4	0,81	0,87	0,90	1,15	0,26960	8	62	180
30	22,00	200L	1180	73,00	7,80	18,20	2,3	2,6	88,7	90,0	90,2	0,82	0,86	0,88	1,00	0,35540	10	68	232
40	30,00	200L	1180	98,00	7,80	24,30	2,5	2,7	89,0	90,4	90,6	0,80	0,84	0,87	1,00	0,38210	10	68	244
50	37,00	225S/M	1180	126,00	8,40	30,30	3,2	3,3	87,8	90,0	91,2	0,74	0,91	0,84	1,00	0,96350	12	70	370
60	45,00	250S/M	1180	145,00	7,80	36,40	3,1	2,9	90,0	91,2	91,7	0,81	0,85	0,87	1,00	1,15600	12	70	425
75	55,00	250S/M	1185	185,00	7,60	45,30	3,0	3,0	90,0	91,5	92,1	0,70	0,80	0,85	1,00	1,26870	12	70	453
100	75,00	280S/M	1185	248,00	7,30	60,40	2,9	2,8	90,2	92,2	92,7	0,75	0,82	0,84	1,00	2,52900	16	76	648
125	90,00	280S/M	1185	308,00	7,60	75,50	2,8	2,7	90,1	92,0	92,2	0,77	0,82	0,85	1,00	2,90210	17	76	700
150	110,00	315S/M	1185	382,00	8,00	90,60	3,0	2,6	91,0	92,3	92,5	0,67	0,77	0,82	1,00	3,33640	13	76	820
175	130,00	315S/M	1185	440,00	8,00	106,00	3,0	2,6	91,5	92,5	93,7	0,70	0,77	0,82	1,00	4,62450	13	76	897
200	150,00	315S/M	1185	500,00	7,80	121,00	2,8	2,4	90,0	92,0	93,1	0,74	0,80	0,83	1,00	4,62450	14	76	987

Tabela 7 - Características típicas – motores de indução trifásicos rotor gaiola

900 rpm - 60 Hz																									
Potência		Carcaça ABNT	Rotação rpm	Corrente nominal em 220 V	I _p /I _n	Conjugado nominal (C _n) kgfm	C _p /C _n	C _{máx} /C _n	Rendimento n (%)			Fator de potência (fp)			Fator de serviço (FS)	Momento de inércia (J) kgm ²	Tempo com rotor bloq. a quente s	Nível médio de proteção sonora dB	Peso aprox. kg						
CV	Kw								% da potência nominal											50	75	100	50	75	100
									50	75	100	50	75	100											
0,16	0,12	71	820	1,14	2,50	0,14	2,0	2,2	40,7	45,2	50,2	0,40	0,50	0,54	1,35	0,00080	20	36	10,0						
0,25	0,18	80	865	1,96	3,20	0,20	3,0	3,1	38,3	44,8	49,3	0,40	0,46	0,50	1,35	0,00230	16	42	14,0						
0,33	0,25	80	860	2,30	3,20	0,27	2,4	2,7	40,2	47,5	51,3	0,45	0,50	0,54	1,35	0,00270	14	42	16,0						
0,5	0,37	90 S	850	2,50	3,80	0,42	2,3	2,4	48,9	56,2	62,3	0,45	0,54	0,62	1,15	0,00450	18	46	19,0						
0,75	0,55	90 L	830	3,30	3,60	0,64	2,0	2,0	58,8	63,0	64,5	0,50	0,60	0,68	1,15	0,00540	16	46	22,0						
1	0,75	90L	830	4,30	3,60	0,86	2,1	2,1	59,3	64,1	65,1	0,50	0,60	0,68	1,15	0,00540	14	46	22,0						
1,5	1,10	100L	860	6,90	4,20	1,25	1,9	2,1	60,0	64,8	67,7	0,46	0,55	0,62	1,15	0,01160	15	53	30,0						
2	1,50	112M	855	7,60	4,60	1,67	2,1	2,6	73,0	74,0	74,7	0,50	0,61	0,68	1,15	0,02290	13	50	43,0						
3	2,20	132S	860	10,00	5,80	2,50	1,9	2,4	74,4	78,1	78,3	0,55	0,68	0,74	1,15	0,05400	10	50	53,0						
4	3,00	132M	870	13,20	6,70	3,29	2,3	2,8	76,2	80,2	81,3	0,53	0,65	0,72	1,15	0,06580	10	50	69,0						
5	3,70	132M	865	16,00	6,90	4,14	2,4	2,8	77,7	81,5	82,7	0,55	0,67	0,73	1,15	0,07370	10	50	65,0						
6	4,50	160M	880	21,00	5,90	4,88	2,0	2,5	79,0	82,6	83,6	0,46	0,57	0,66	1,15	0,08610	8	55	119,0						
7,5	5,50	160M	875	25,60	6,20	6,14	2,2	2,6	80,3	83,4	84,5	0,50	0,59	0,77	1,15	0,08610	12	55	120,0						
10	7,50	160L	875	30,00	6,40	8,17	2,2	2,8	77,0	80,8	83,8	0,44	0,55	0,74	1,15	0,09700	7	57	127,0						
12,5	9,20	180M	870	34,00	7,40	10,30	2,4	2,7	82,0	84,9	86,6	0,70	0,77	0,82	1,15	0,22670	10	60	150,0						
15	11,00	180L	880	40,00	7,90	12,20	2,4	2,8	85,6	87,0	87,3	0,69	0,78	0,83	1,15	0,23740	8	60	163,0						
20	15,00	180L	870	52,00	6,50	16,50	2,0	2,2	86,0	87,0	87,4	0,76	0,82	0,85	1,15	0,26960	6	60	177,0						
25	18,50	200L	880	68,00	7,30	20,30	2,3	2,5	85,9	88,3	88,8	0,67	0,75	0,80	1,15	0,35540	12	68	235						
30	22,00	225S/M	885	80,00	8,70	24,60	2,8	3,0	87,6	89,2	89,4	0,65	0,74	0,81	1,00	0,85380	9	64	330						
40	30,00	225S/M	885	100,00	7,70	32,40	2,2	2,8	89,4	90,2	90,9	0,76	0,82	0,85	1,00	0,96700	9	64	360						
50	37,00	250S/M	885	125,00	8,60	40,56	2,4	3,2	88,8	90,5	91,0	0,73	0,80	0,85	1,00	1,15840	9	64	425						
60	45,00	250S/M	885	156,00	7,60	48,50	1,9	2,9	89,0	90,5	91,7	0,73	0,79	0,81	1,00	1,27210	9	64	449						
75	55,00	280S/M	890	193,00	7,60	60,30	2,2	2,6	90,7	92,2	92,7	0,71	0,78	0,81	1,00	2,49200	12	64	644						
100	75,00	280S/M	890	264,00	7,80	80,40	2,1	3,0	89,0	91,5	92,6	0,66	0,75	0,79	1,00	2,86250	11	64	689						
125	90,00	315S/M	890	330,00	7,80	101,00	2,1	2,4	90,0	92,0	92,6	0,69	0,75	0,79	1,00	3,87620	13	64	888						
150	110,00	315S/M	890	390,00	7,80	121,00	2,0	2,6	90,0	92,2	92,8	0,62	0,74	0,79	1,00	4,61250	12	64	988						

	Tipo: Norma Técnica e Padronização	NTC-D-10
	Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária	Versão: 01/16
	Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP	

Tabela 8 - Características típicas - motores de indução monofásicos

3600 rpm - 60 Hz																		
Potência		Carga ABNT	Rotação rpm	Corrente nominal em 220 V	I _p /I _n	Conjugado nominal (C _n) kgfm	C _p /C _n	C _{máx} /C _n	Rendimento n (%)			Fator de potência (fp)			Fator de serviço (FS)	Momento de inércia (J) kgm ²	Tempo com rotor bloq. a quente s	Peso aprox. kg
CV	Kw								% da potência nominal									
									50	75	100	50	75	100				
1	0,75	90S	3520	7,00	7,0	0,21	2,7	2,5	62,0	79,0	81,0	0,56	0,64	0,70	1,15	0,0020	60	25
1,5	1,10	90S	3520	9,00	7,2	0,31	2,8	2,6	64,0	80,0	85,0	0,65	0,74	0,78	1,15	0,0024	60	27
2	1,50	90L	3510	11,00	7,5	0,41	2,6	2,8	78,0	85,0	88,0	0,70	0,75	0,78	1,15	0,0029	60	30
3	2,20	100L	3500	14,00	7,0	0,61	2,7	2,4	84,0	88,0	90,0	0,70	0,75	0,79	1,15	0,0067	60	37
4	3,00	112M	3520	18,00	7,0	0,81	2,8	2,4	88,0	90,0	92,0	0,70	0,74	0,80	1,15	0,0093	60	45
5	3,70	112M	3510	22,00	6,8	1,00	2,9	2,5	88,0	90,0	92,0	0,70	0,75	0,81	1,15	0,0107	60	50
6	4,50	132S	3500	27,00	7,0	1,20	2,6	2,6	89,0	91,0	93,0	0,68	0,75	0,80	1,15	0,0180	60	62
7,5	5,50	132S	3500	34,00	6,8	1,50	2,7	2,4	90,0	92,0	94,0	0,70	0,76	0,81	1,15	0,0220	60	67
10	7,50	132M	3500	42,00	7,0	2,00	2,6	2,5	90,0	92,0	94,0	0,74	0,80	0,83	1,15	0,0300	60	80

1800 rpm - 60 Hz																		
Potência		Carga ABNT	Rotação rpm	Corrente nominal em 220 V	I _p /I _n	Conjugado nominal (C _n) kgfm	C _p /C _n	C _{máx} /C _n	Rendimento n (%)			Fator de potência (fp)			Fator de serviço (FS)	Momento de inércia (J) kgm ²	Tempo com rotor bloq. a quente s	Peso aprox. kg
CV	Kw								% da potência nominal									
									50	75	100	50	75	100				
1	0,75	90S	1740	6,50	6,5	0,41	2,4	2,5	65,0	69,0	78,0	0,58	0,64	0,69	1,15	0,0040	60	28
1,5	1,10	90L	1745	9,00	6,8	0,61	2,4	2,5	70,0	75,0	79,0	0,60	0,69	0,73	1,15	0,0050	60	32
2	1,50	100L	1735	11,00	7,0	0,81	2,6	2,3	75,0	79,0	85,0	0,60	0,69	0,75	1,15	0,0090	60	40
3	2,20	112M	1740	14,00	7,0	1,20	2,8	2,4	77,0	85,0	88,0	0,68	0,74	0,78	1,15	0,0160	60	47
4	3,00	112M	1745	19,00	7,0	1,60	2,7	2,5	79,0	80,0	87,0	0,70	0,76	0,78	1,15	0,0200	60	52
5	3,70	132S	1750	24,00	6,5	2,00	2,8	2,5	80,0	84,0	87,0	0,72	0,77	0,71	1,15	0,0350	60	70
6	4,50	132S	1760	28,00	6,8	2,40	2,8	2,4	79,0	81,0	87,0	0,77	0,77	0,78	1,15	0,0400	60	74
7,5	5,50	132M	1750	34,00	6,8	3,10	2,7	2,4	78,0	84,0	87,0	0,76	0,80	0,73	1,15	0,0500	60	84
10	7,50	132M	1750	50,00	5,5	4,00	2,7	2,4	77,0	83,0	87,0	0,74	0,79	0,82	1,15	0,0590	60	90

3000 rpm - 50 Hz																		
Potência		Carga ABNT	Rotação rpm	Corrente nominal em 220 V	I _p /I _n	Conjugado nominal (C _n) kgfm	C _p /C _n	C _{máx} /C _n	Rendimento n (%)			Fator de potência (fp)			Fator de serviço (FS)	Momento de inércia (J) kgm ²	Tempo com rotor bloq. a quente s	Peso aprox. kg
CV	Kw								% da potência nominal									
									50	75	100	50	75	100				
1	0,75	90S	2900	7,00	6,5	0,25	2,5	2,2	60,0	75,0	77,0	0,53	0,63	0,68	1,00	0,0020	60	25
1,5	1,10	90S	2900	9,00	6,5	0,37	2,5	2,3	60,0	78,0	83,0	0,60	0,70	0,74	1,00	0,0024	60	27
2	1,50	90L	2870	11,00	6,8	0,49	2,4	2,3	75,0	80,0	83,0	0,65	0,72	0,75	1,00	0,0029	60	30
3	2,20	100L	2870	14,00	6,5	0,73	2,5	2,3	75,0	82,0	85,0	0,68	0,74	0,76	1,00	0,0067	60	37
4	3,00	112M	2880	18,00	6,7	0,87	2,6	2,5	80,0	85,0	85,0	0,68	0,74	0,77	1,00	0,0107	60	50
5	3,70	112M	2900	22,00	6,5	1,20	2,5	2,5	84,0	85,0	88,0	0,70	0,75	0,79	1,00	0,0180	60	62
6	4,50	132S	2890	27,00	6,0	1,45	2,4	2,4	85,0	88,0	88,0	0,70	0,75	0,80	1,00	0,0220	60	67
7,5	5,50	132S	2890	34,00	6,7	1,80	2,5	2,3	83,0	89,0	91,0	0,72	0,78	0,82	1,00	0,0300	60	80
10	7,50	132M	2900	42,00	6,8	2,50	2,3	2,3	85,0	89,0	91,0	0,70	0,75	0,79	1,00	0,0640	60	92

1500 rpm - 50 Hz																		
Potência		Carga ABNT	Rotação rpm	Corrente nominal em 220 V	I _p /I _n	Conjugado nominal (C _n) kgfm	C _p /C _n	C _{máx} /C _n	Rendimento n (%)			Fator de potência (fp)			Fator de serviço (FS)	Momento de inércia (J) kgm ²	Tempo com rotor bloq. a quente s	Peso aprox. kg
CV	Kw								% da potência nominal									
									50	75	100	50	75	100				
1	0,75	90S	1440	7,00	5,8	0,49	2,2	2,0	55,0	67,0	75,0	0,55	0,62	0,66	1,00	0,0040	60	28
1,5	1,10	90S	1450	9,00	6,0	0,73	2,2	2,0	65,0	70,0	77,0	0,58	0,65	0,69	1,00	0,0050	60	32
2	1,50	100L	1450	11,00	6,5	0,97	2,5	2,2	70,0	75,0	81,0	0,60	0,68	0,74	1,00	0,0090	60	40
3	2,20	112M	1450	14,00	6,5	1,45	2,7	2,4	72,0	77,0	84,0	0,66	0,72	0,78	1,00	0,0200	60	52
4	3,00	132S	1450	19,00	6,0	1,92	2,5	2,4	74,0	82,0	86,0	0,67	0,74	0,78	1,00	0,0350	60	70
5	3,70	132S	1450	21,00	6,0	2,40	2,6	2,5	74,0	81,0	85,0	0,69	0,75	0,80	1,00	0,0400	60	74
6	4,50	132M	1450	28,00	6,0	2,90	2,5	2,4	75,0	81,0	85,0	0,69	0,75	0,79	1,00	0,0500	60	84
7,5	5,50	132M	1450	34,00	6,1	3,70	2,5	2,4	77,0	82,0	85,0	0,70	0,75	0,80	1,00	0,0560	60	88

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

Tabela 9 - Dispositivos para redução da corrente de partida de motores trifásicos

Tipo de partida	Tipo de chave	Potência do motor CV	Tipo do motor	Tipo do Rotor	Tensão da rede V	Tensão de placa do motor V	Número de terminais	TAP's %	TAP's de partida %
Direta	-	≤ 5	-	-	220 / 127 V	380 / <u>220</u> V (a)	6 Δ		
						220 V	3 Y ou 3 Δ		
		≤ 7,5	-	-	380 / 220 V	380 / <u>220</u> V (b)	6 Y		
		380 V				3 Y ou 3 Δ			
Indireta manual	Estrela-Triângulo	5 < P ≤ 15	Indução	Gaiola	220 / 127 V	380 / <u>220</u> V (c)	6 Y ou 6 Δ		
		7,5 < P ≤ 25			380 / 220 V	660 / <u>380</u> V	6 Y ou 6 Δ		
	Série-Paralela	5 < P ≤ 25	Indução	Gaiola	220 / 127 V	<u>220</u> / 380 / 440 / 760 V	12 Δ ou 12 Δ//		
		7,5 < P ≤ 25			380 / 220 V	220 / <u>380</u> / 440 / 760 V	9 Y ou 9 Y// ou 12 Y ou 12 Y//		
	Chave Compensadora	5 < P ≤ 25	Indução	Gaiola	220 / 127 V	380 / <u>220</u> V	6 Y ou 6 Δ		
		7,5 < P ≤ 25			380 / 220 V	<u>220</u> / 380 / 440 / 760 V	12 Δ// ou 12 Y//	50, 65 e 80	50
Resistência ou reatância de partida	Igual a chave série-paralelo desde que os valores em ohms das resistências sejam maiores que o valor obtido da relação $60 \div CV$ (220 / 127 V) e $180 \div CV$ (380 / 220 V)								
Indireta automática	Estrela-Triângulo	5 < P ≤ 40	As demais características são idênticas as chaves indiretas manuais						
		5 < P ≤ 40							
	Série-Paralela	5 < P ≤ 40							
		5 < P ≤ 40							
Chave Compensadora	5 < P ≤ 40								
	5 < P ≤ 40								

NOTA 1 O número sublinhado é a tensão de funcionamento do motor
NOTA 2 Para potências acima de 40 CV o fornecimento deve ser feito em tensão primária de distribuição

Tabela 10 - Valor do fator de atenuação (k) das chaves de partida

Chave	Valores em relação a partida direta		
	Tensão no enrolamento %	Corrente e potência K(*) %	Conjugado %
Estrela-triângulo	58	33	33
Compensadora	50%	50	25
	65%	65	42
	80%	80	64
Série-paralelo	50	25	25
Resistência reatância	70% a 80%	70 a 85	49 a 72
Motor com rotor bobinado (resistência rotor)	100	100	100

(*) Fator de atenuação

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

Tabela 11 - Aplicação e características das chaves de partida

Aplicação		Característica
Estrela-triângulo	Conjugado resistente até 1/3 do nominal	Baixo custo Proporciona baixo conjugado de partida
Compensadora	Conjugado resistente até 1/2 do nominal	Médio custo Proporciona um conjugado de partida ajustável as necessidades
Série-paralelo	Motores que partem praticamente a vazio	Baixo custo Proporciona baixo conjugado de partida
Resistência reatância	Conjugado resistente maior que 1/3 do nominal Cargas de elevada inércia e que necessitam de aceleração suave	Médio custo sendo utilizada quando não for possível o uso da compensadoras
Resistência rotor (motor com rotor bobinado)	Conjugado resistente elevado, cargas com alta inércia e com necessidade de controle de velocidade	Alto custo Apresenta melhor fator de potência (entorno de 70%) Produz perdas e aquecimento na resistência rotórica

Tabela 12 - Coeficiente de queda de tensão rede secundária – Cabo de alumínio CA

Queda de tensão percentual %/kVA x 100m			
Bitola AWG-MCM	FP=1,00	FP=0,92	FP=0,80
	3 Fases + Neutro espaçamento 0,252 m		
3 x 4 (4)	0,311	0,315	0,293
3 x 2 (2)	0,196	0,208	0,199
3 x 1/0 (2)	0,123	0,140	0,139
3 x 2/0 (2)	0,098	0,116	0,117
3 x 4/0 (2/0)	0,062	0,081	0,086
3 x 336,4 (2/0)	0,039	0,058	0,065
Bitola AWG-MCM	2 fases (F-F) espaçamento 0,200 m		
2 x 4	0,621	0,627	0,582
2 x 2	0,392	0,413	0,394
2 x 1/0	0,246	0,276	0,273
2 x 2/0	0,195	0,228	0,231
2 x 4/0	0,123	0,159	0,168
2 x 336,4	0,078	0,113	0,127
Bitola AWG-MCM	1 fase + neutro espaçamento 0,200 m		
1 x 4 (4)	1,865	1,882	1,747
1 x 2 (2)	1,175	1,239	1,182
Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 43 de 53

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

1 x 1/0 (2)	0,957	1,034	1,001
1 x 2/0 (2)	0,881	0,962	0,937
1 x 4/0 (2/0)	0,478	0,581	0,598
1 x 336,4 (2/0)	0,410	0,513	0,536
Coeficientes de queda de tensão são válidos para redes secundárias de 220/127 V			

Tabela 13 - Coeficiente de queda de tensão rede secundária – Cabo de cobre (mm²)

Queda de tensão percentual %/kVA x 100m			
Seção mm²	FP=1,00	FP=0,92	FP=0,80
	3 Fases + Neutro espaçamento 0,252 m		
3 x 25 (25)	0,167	0,182	0,177
3 x 35 (25)	0,119	0,137	0,138
3 x 70 (35)	0,060	0,080	0,086
3 x 120 (70)	0,035	0,056	0,064
Seção mm ²	2 fases (F-F) espaçamento 0,200 m		
2 x 25	0,333	0,361	0,351
2 x 35	0,238	0,272	0,271
2 x 70	0,119	0,157	0,168
2 x 120	0,069	0,109	0,124
Seção mm ²	1 fase + neutro espaçamento 0,200 m		
1 x 25 (25)	1,000	1,085	1,052
1 x 35 (25)	0,857	0,950	0,932
1 x 70 (35)	0,536	0,643	0,659
1 x 120 (70)	0,283	0,399	0,439
Coeficientes de queda de tensão são válidos para redes secundárias de 220/127 V			

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 44 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

Tabela 14 - Coeficiente de queda de tensão rede secundária – Cabo de cobre (AWG-MCM)

Queda de tensão percentual %/kVA x 100m			
Bitola AWG-MCM	FP=1,00	FP=0,92	FP=0,80
	3 Fases + Neutro espaçamento 0,252 m		
3 x 6 (6)	0,307	0,313	0,293
3 x 4 (4)	0,195	0,208	0,200
3 x 2 (4)	0,124	0,142	0,142
3 x 2/0 (2)	0,062	0,082	0,089
3 x 4/0 (2/0)	0,039	0,059	0,067
2 fases (F-F) espaçamento 0,200 m			
Bitola AWG-MCM			
2 x 6	0,614	0,624	0,581
2 x 4	0,390	0,414	0,396
2 x 2	0,248	0,281	0,279
2 x 2/0	0,124	0,162	0,173
2 x 4/0	0,078	0,116	0,130
1 fase + neutro espaçamento 0,200 m			
Bitola AWG-MCM			
1 x 6 (6)	1,841	1,871	1,744
1 x 4 (4)	1,170	1,242	1,190
1 x 2 (2)	0,956	1,042	1,013
1 x 2/0 (2)	0,557	0,664	0,678
1 x 4/0 (2/0)	0,302	0,417	0,454
Coeficientes de queda de tensão são válidos para redes secundárias de 220/127 V			

Tabela 15 - Coeficiente de queda de tensão rede secundária – Cabo multiplexado 0,6/1kV

Queda de tensão percentual %/kVA x 100m									
Formação mm ²	$\Delta V_{3\phi}(\%)$			$\Delta V_{2\phi}(\%)$			$\Delta V_{1\phi}(\%)$		
	FP=1,00	FP=0,92	FP=0,80	FP=1,00	FP=0,92	FP=0,80	FP=1,00	FP=0,92	FP=0,80
3x1x35+50	0,207	0,199	0,178	0,413	0,397	0,356	1,080	1,043	0,939
3x1x50+50	0,153	0,149	0,135	0,307	0,298	0,270	0,920	0,894	0,810
3x1x70+50	0,106	0,105	0,097	0,212	0,211	0,194	0,778	0,764	0,696
3x1x95+70	0,076	0,078	0,073	0,153	0,156	0,146	0,547	0,550	0,510
3x1x120+70	0,060	0,063	0,060	0,121	0,126	0,120	0,411	0,506	0,399
ΔV – Coeficiente de queda de tensão									
Coeficientes de queda de tensão são válidos para redes secundárias de 220/127 V									

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 45 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

Tabela 16 - Rede primária - Características dos condutores para cruzeta de 2,00m

Condutor			
Tipo	mm ²	R(50°C) Ω/km	X _L (60 Hz) Ω/km
	AWG-MCM		
Cobre	25	0,890	0,469
	35	0,602	0,455
	70	0,317	0,430
	120	0,166	0,402
Alumínio CA	2	0,958	0,456
	2/0	0,479	0,429
	4/0	0,302	0,412
	336,4	0,190	0,390
	477,0	0,134	0,377
Alumínio CAA	4	1,597	0,508
	2	1,050	0,512
	2/0	0,556	0,497
	4/0	0,367	0,461
	336,4	0,189	0,378
	477,0	0,134	0,377

Espaçamento equivalente 1,133 m.

Tabela 17 - Rede primária - Características dos condutores para cruzeta de 2,40m

Condutor			
Tipo	mm ²	R(50°C) Ω/km	X _L (60 Hz) Ω/km
	AWG-MCM		
Cobre	6	1,485	0,506
	4	0,934	0,489
	2	0,593	0,465
	2/0	0,299	0,441
	4/0	0,188	0,423
Alumínio CA	2	0,958	0,467
	2/0	0,479	0,441
	4/0	0,302	0,424
	336,4	0,190	0,402
	477,0	0,134	0,389
Alumínio CAA	4	1,597	0,520
	2	1,050	0,524
	2/0	0,556	0,509
	4/0	0,367	0,471
	336,4	0,189	0,391
	477,0	0,134	0,378

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 46 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

Cobre	25	0,890	0,483
	35	0,602	0,468
	70	0,317	0,444
	120	0,166	0,415
Espaçamento equivalente 1,322 m.			

Tabela 18 - Rede protegida compacta – Características dos cabos cobertos classe 15kV e 35kV

Tensão kV	Seção nominal mm ²	Resistência elétrica R Ω/km	Reatância indutiva X _L Ω/km
13,8	50	0,8220	0,3154
	70	0,5682	0,3012
	120	0,3247	0,2795
	185	0,2108	0,2635
	240	0,1603	0,2440
34,5	70	0,5682	0,3334
	120	0,3247	0,3041
	240	0,2108	0,2953
Condições gerais de cálculo: Resistência elétrica para temperatura de 90 °C Reatância indutiva para espaçamento de 180 mm (13,8 kV) e 283 mm (34,5 kV)			

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

Tabela 19 - Limites aceitáveis de flutuação de tensão

Frequência das flutuações por segundo	Flutuação de tensão admissível %	Frequência das flutuações por minuto	Flutuação de tensão admissível %	Frequência das flutuações por minuto	Flutuação de tensão admissível %	Frequência das flutuações por hora	Flutuação de tensão admissível %
33,33	4,32	55	2,20	15	3,31	37	5,40
32	4,18	54	2,21	14	3,35	36	5,42
31	4,04	53	2,23	13	3,38	35	5,44
30	3,91	52	2,24	12	3,42	34	5,47
29	3,78	51	2,26	11	3,46	33	5,49
28	3,65	50	2,29	10	3,50	32	5,51
27	3,52	49	2,30	9	3,57	31	5,54
26	3,39	48	2,31	8	3,65	30	5,56
25	3,26	47	2,32	7	3,75	29	5,59
24	3,13	46	2,33	6	3,86	28	5,61
23	3,00	45	2,35	5	4,00	27	5,64
22	2,87	44	2,37	4	4,16	26	5,66
21	2,73	43	2,39	3	4,36	25	5,69
20	2,59	42	2,42	2	4,62	24	5,72
19	2,45	41	2,44	1	5,08	23	5,74
18	2,33	40	2,48	Flutuações por hora		22	5,77
17	2,20	39	2,50			21	5,79
16	2,06	38	2,52			20	5,82
15	1,93	37	2,53	59	5,08	19	5,86
14	1,78	36	2,55	58	5,09	18	5,91
13	1,64	35	2,57	57	5,09	17	5,95
12	1,50	34	2,60	56	5,10	16	6,00
11	1,36	33	2,63	55	5,10	15	6,04
10	1,22	32	2,66	54	5,12	14	6,08
9	1,11	31	2,70	53	5,13	13	6,13
8	1,05	30	2,73	52	5,14	12	6,17
7	1,05	29	2,77	51	5,16	11	6,22
6	1,06	28	2,81	50	5,17	10	6,26
5	1,16	27	2,85	49	5,19	9	6,30
4	1,21	26	2,89	48	5,20	8	6,35
3	1,36	25	2,92	47	5,22	7	6,42
2	1,62	24	2,96	46	5,23	6	6,50
1	2,15	23	3,00	45	5,25	5	6,60
Flutuações por minuto		22	3,04	44	5,27	4	6,74
		21	3,08	43	5,28	3	6,90
		20	3,12	42	5,30	2	7,11
59	2,16	19	3,15	41	5,31	1	7,42
58	2,17	18	3,19	40	5,33		
57	2,18	17	3,23	39	5,35		
56	2,19	16	3,27	38	5,38		

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 48 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

ANEXOS

ANEXO A - Diagrama de ligações – Partida com tensão reduzida - motores monofásicos

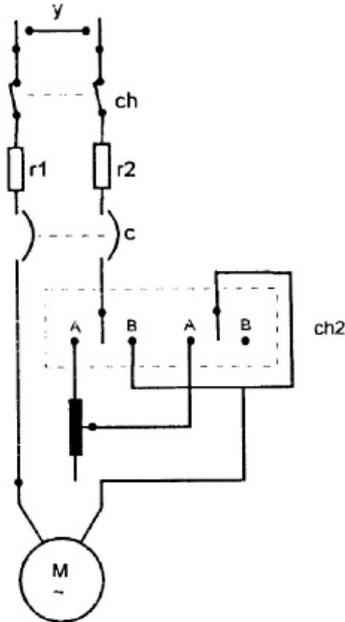


Figura 1 - Partida com chave compensadora

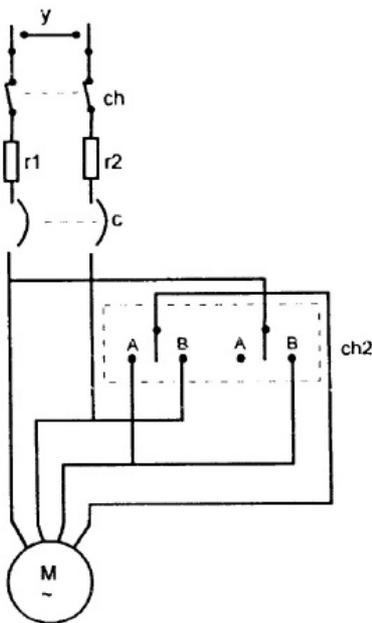


Figura 2 - Partida com chave série-paralela

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

ANEXO B - Diagrama de ligação – Motor de rotor gaiola partida a plena tensão

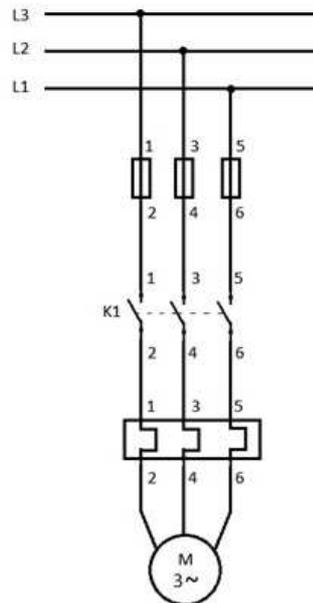


Figura 3 - Motor de rotor gaiola partida a plena tensão

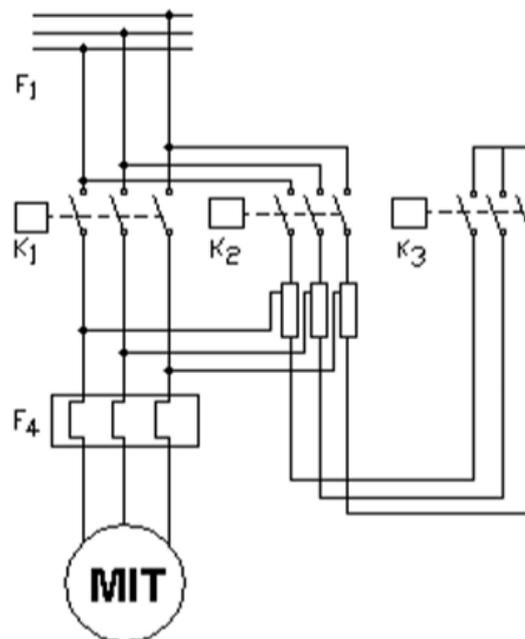


Figura 4 - Partida com tensão reduzida - Motores trifásicos - Partida com chave compensadora

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

Partida estrela-triângulo

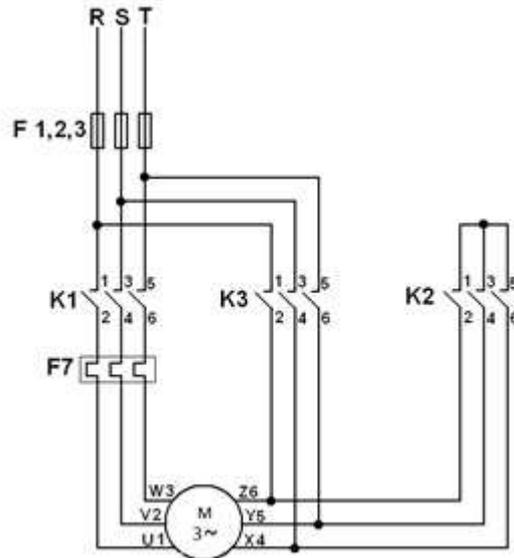


Figura 5 - Partida com tensão reduzida - Motores trifásicos - Partida estrela-triângulo

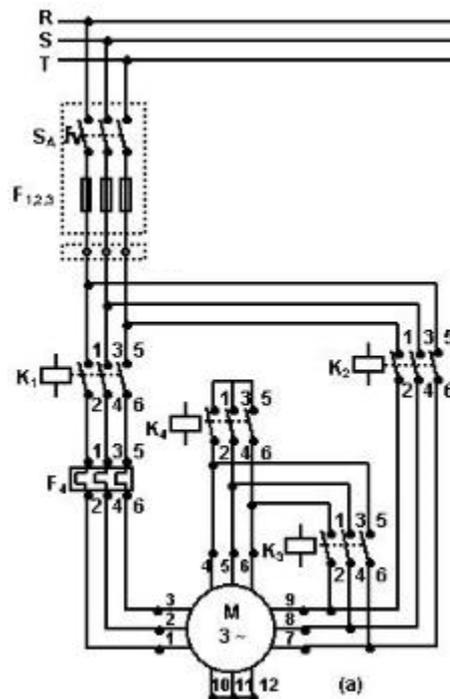


Figura 6 -Partida com tensão reduzida - Motores trifásicos - Partida série-paralela

Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 51 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------

	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

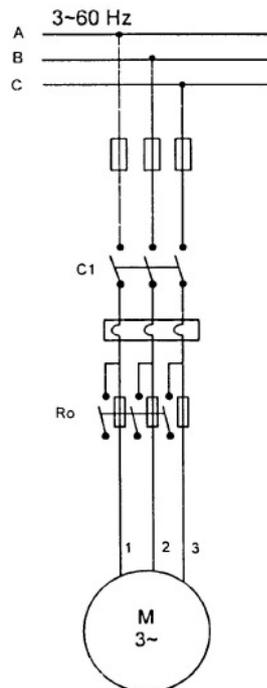
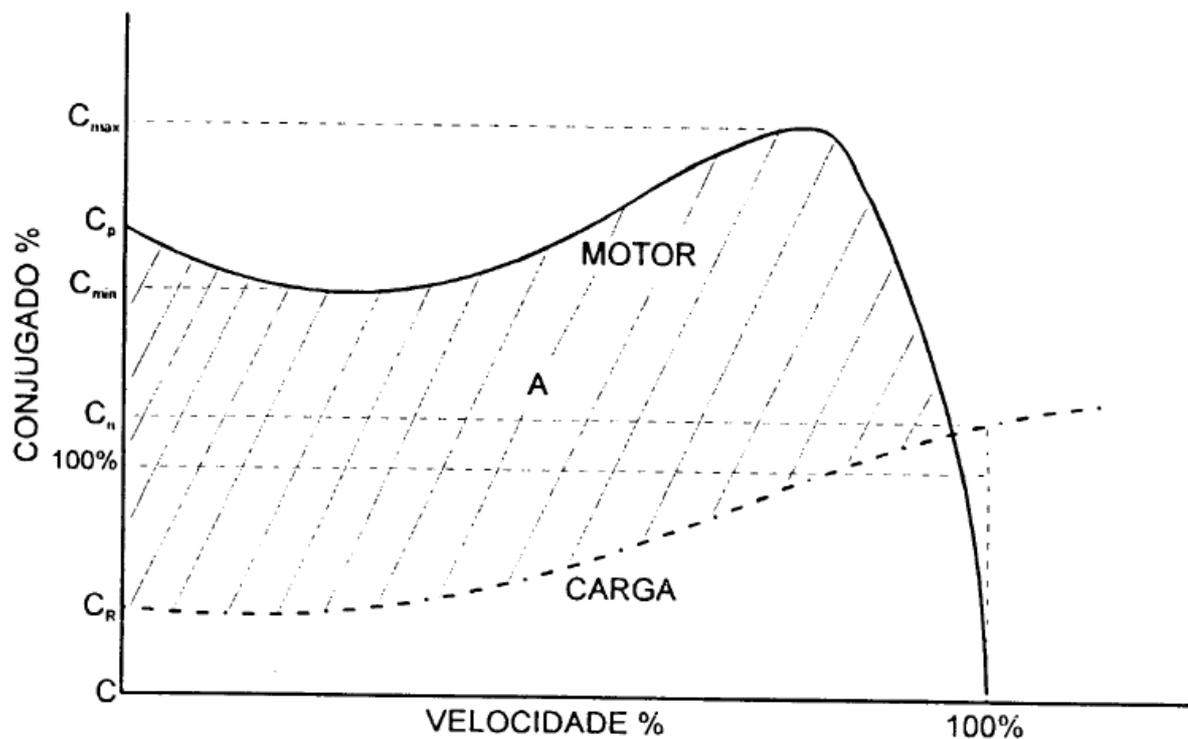


Figura 7 - Partida com tensão reduzida - Motores trifásicos - Partida com resistência no estator

ANEXO C - Curvas “conjugado x velocidade” típicas para motores de indução



	<i>Tipo: Norma Técnica e Padronização</i>	NTC-D-10
	<i>Área de Aplicação: Distribuição Primária e Secundária</i>	Versão: 01/16
	<i>Título do Documento: Ligação de Motores Elétricos de Indução na Rede de Distribuição da CEDRAP</i>	

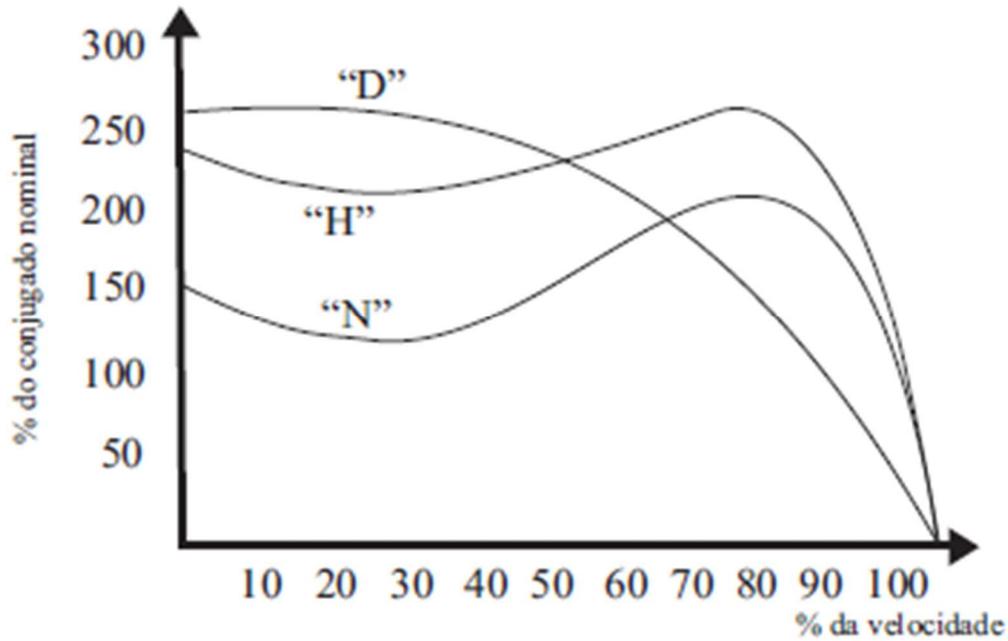
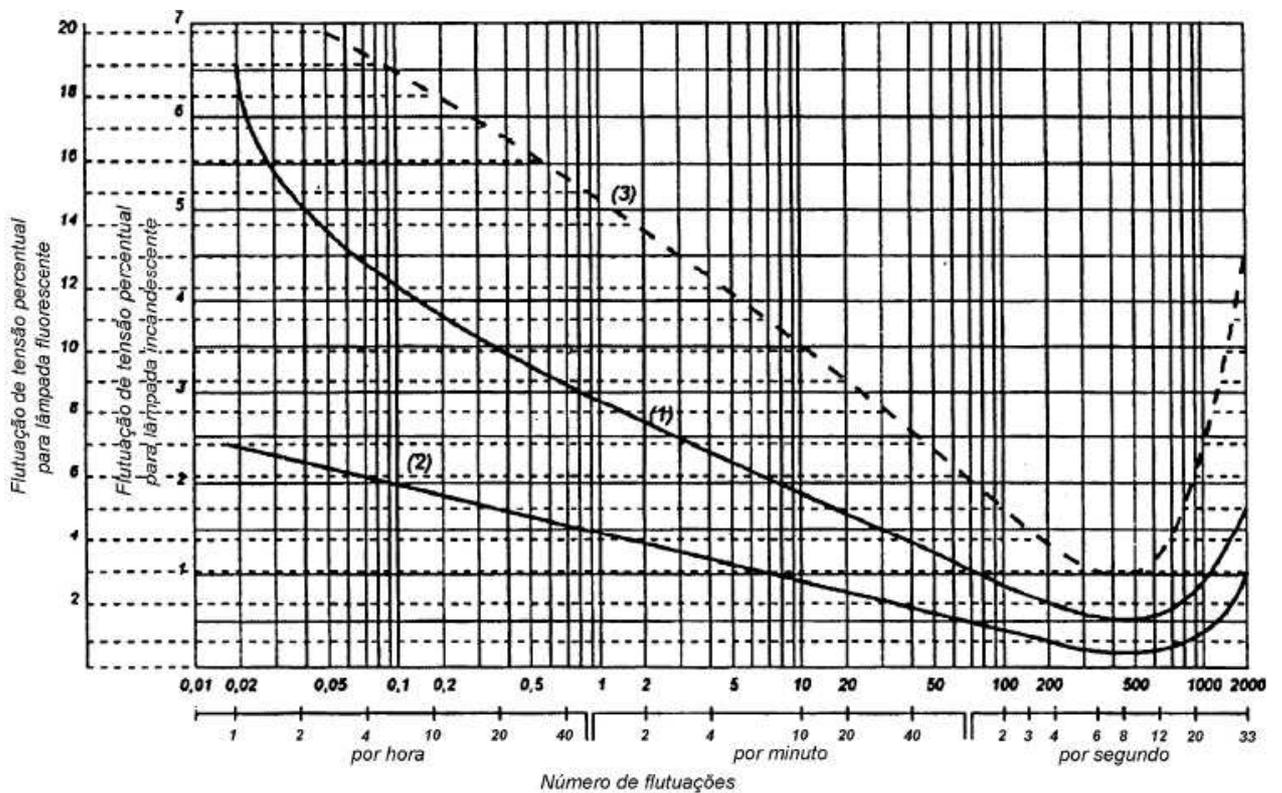


Figura 8 - Curvas conjugado x velocidade típicas para motores de indução

ANEXO D – Limites admissíveis de flutuação de tensão



Elaborado por: CEDRAP	Aprovado por: Grupo Técnico de Padronização	Data de vigência: 01/08/2016	Página: 53 de 53
--------------------------	--	---------------------------------	---------------------